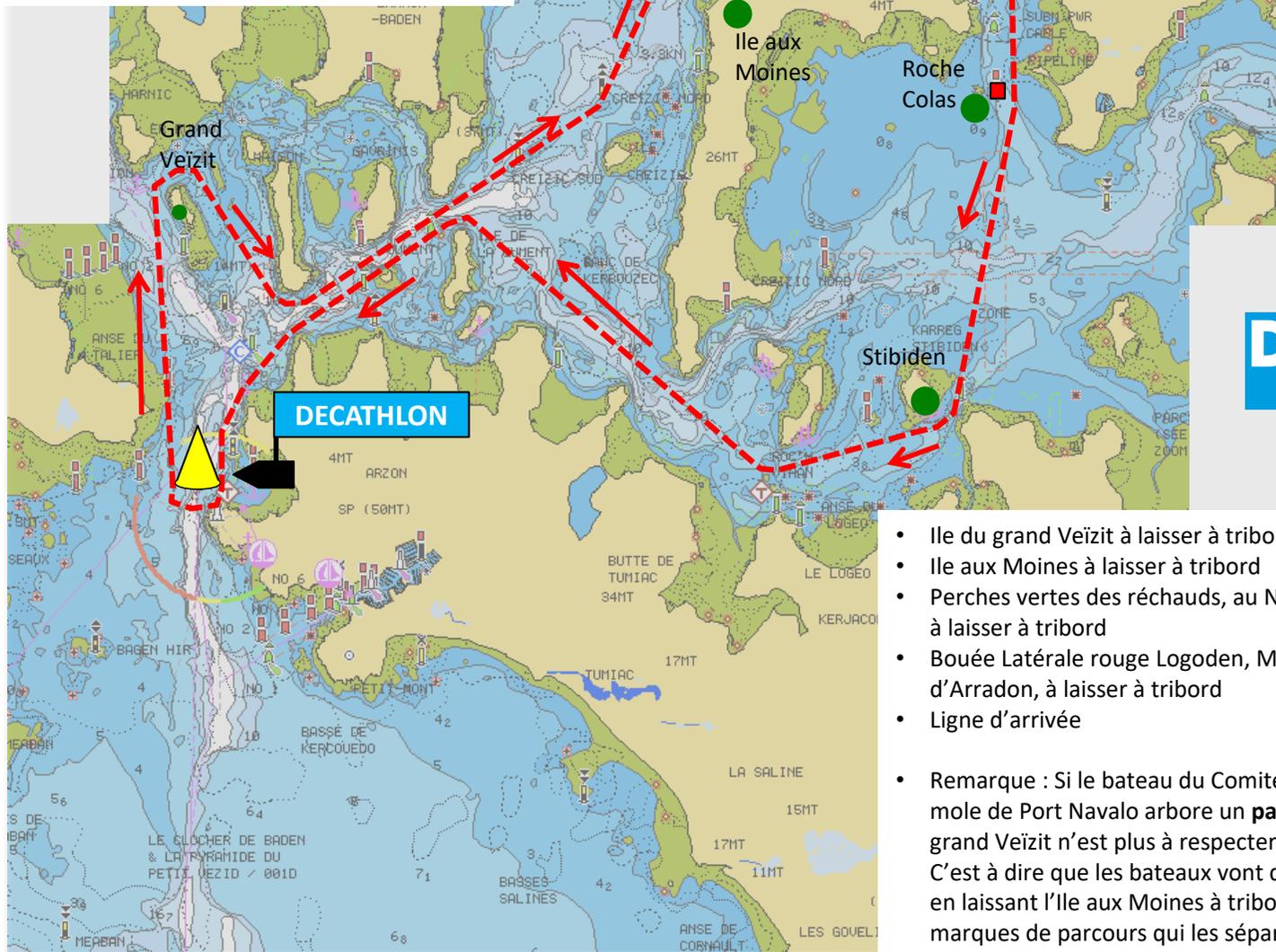


IPE 1 Grand Parcours extérieur « Boëdic – Port Navalo »

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner 
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à tribord
- Les deux Iles Logoden à laisser à tribord
- Ile Pirenn à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à tribord
- Ile Stibiden à laisser à tribord
- **Porte mouillée** devant le mole de Port Navalo : entre une bouée conique jaune, à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATLON à bâbord



- Marques à Laisser à
- Tribord
 - Bâbord

DECATHLON
VANNES

- Ile du grand Veizit à laisser à tribord
- Ile aux Moines à laisser à tribord
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Ile-aux-Moines, à laisser à tribord
- Bouée Latérale rouge Logoden, Mouillée près de la pointe d'Arradon, à laisser à tribord
- Ligne d'arrivée 
- Remarque : Si le bateau du Comité de Course situé à côté du mole de Port Navalo arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « l'Ile du grand Veizit n'est plus à respecter comme marque de parcours ». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant l'Ile aux Moines à tribord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.

IPE 2 Grand Parcours extérieur «Port Navalo - Boëdic»

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner 
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à laisser à bâbord.
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à bâbord.
- **Porte mouillée** devant le mole de Port Navalo : entre une bouée conique jaune, à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord



- Marques à Laisser à
- Tribord
 - Bâbord

DECATHLON
VANNES

- Ile du grand Veizit à laisser à tribord
- Pointe Sud de l'Île aux Moines à laisser à bâbord
- Bouée Roche Colas à bâbord
- Bouée Latérale verte de Pirenn à contourner en laissant à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale Boëdic à bâbord à contourner en la laissant à bâbord
- Ligne d'arrivée 

- Remarque : Si le bateau du Comité de Course situé à côté du mole de Port Navalo arbore un **pavillon O**, ceci signifie : «l'Île du grand Veizit n'est plus à respecter comme marque de parcours». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant l'Île aux Moines à bâbord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.

IPE 3 «Tour de l'île aux Moines»



- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Pointe Nord de l'île aux Moines à bâbord
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'île-aux-Moines, à bâbord
- Pointe Sud de l'île aux Moines à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord
- **Bouée latérale rouge Logoden, Mouillée près de la pointe d'Arradon à laisser à tribord**
- Ligne d'arrivée

DECATHLON
VANNES

Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord



IPE 4 «Irus – Boëdic – Ile aux Moines»

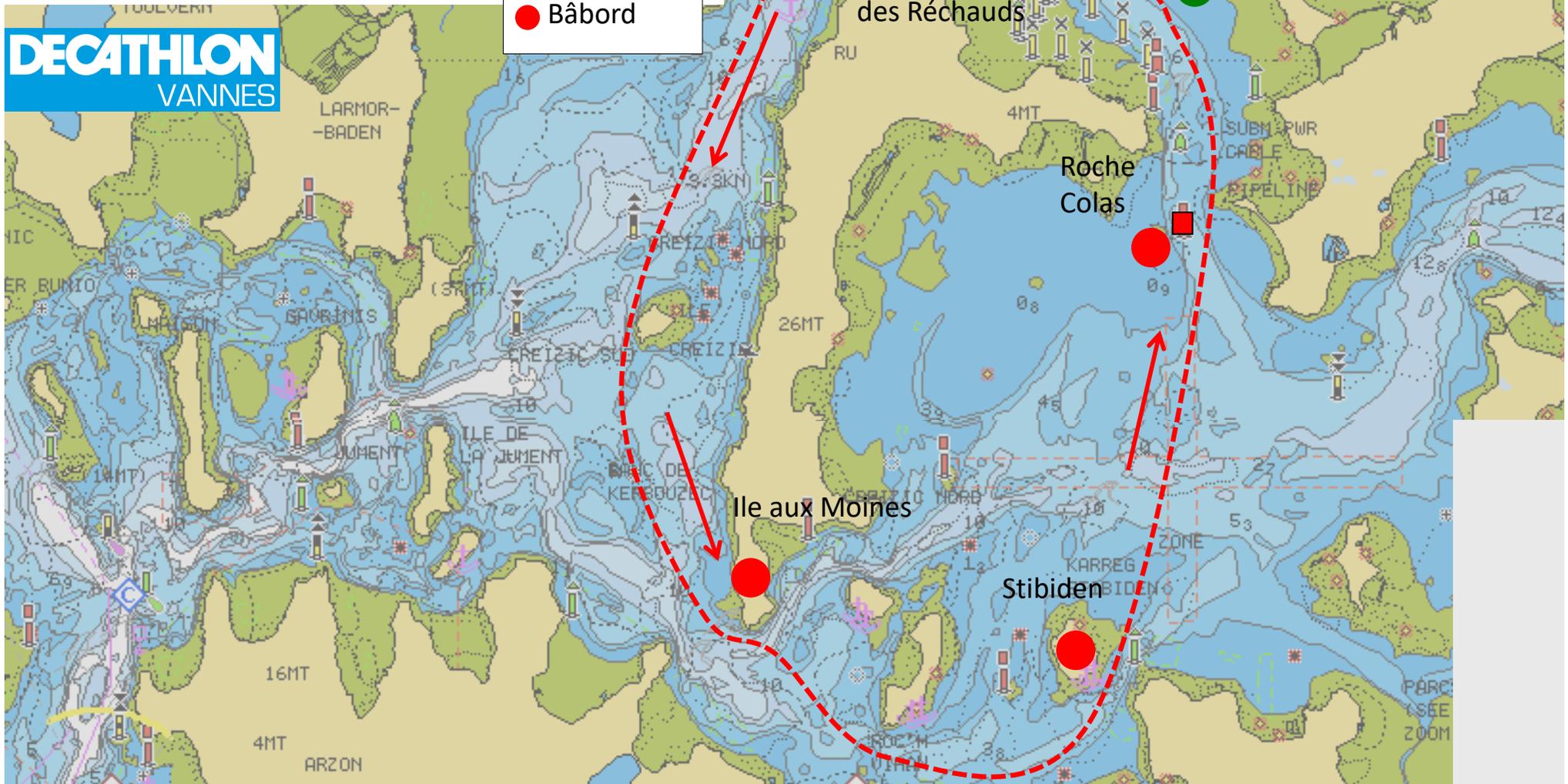


- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à bâbord
- Contourner l'Île Irus en la laissant à bâbord
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à bâbord
- Pointe Sud de l'Île aux Moines à bâbord
- Ile Stibiden à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord
- Bouée latérale verte Pirenn à contourner en la laissant à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale Boëdic à laisser à bâbord
- Iles Logoden à bâbord
- Ligne d'arrivée

Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

DECATHLON
VANNES



IPE 5 «Boëdic – Ile de l'œuf - Boëdic»



- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à bâbord
- Iles Logoden à bâbord
- Bouée latérale rouge Logoden, mouillée près de la pointe d'arradon à contourner en la laissant à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à tribord
- **Porte** entre la Bouée conique jaune, à laisser à bâbord, mouillée entre la tourelle rouge de l'île de l'œuf et l'île Govihan et un bateau du comité de Course arborant un pavillon DECATHLON
- Bouée cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Bilhervé, mouillée dans l'anse de Bilhervé à l'Est de l'ILE d'ARZ, à contourner en la laissant à bâbord
- Bouée Cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord
- Bouée latérale verte de Pirenn à contourner en la laissant à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à bâbord
- Ligne d'arrivée

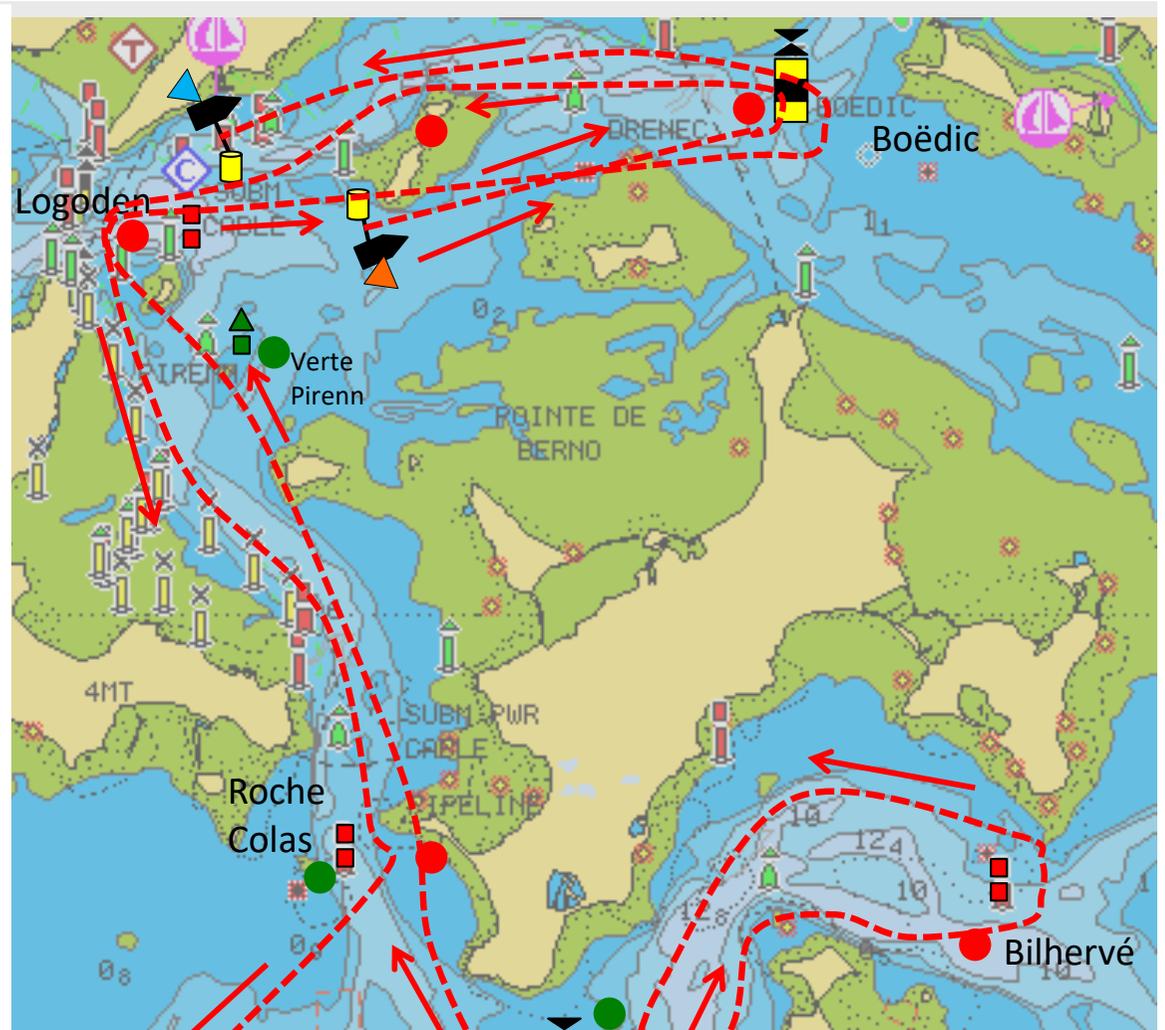
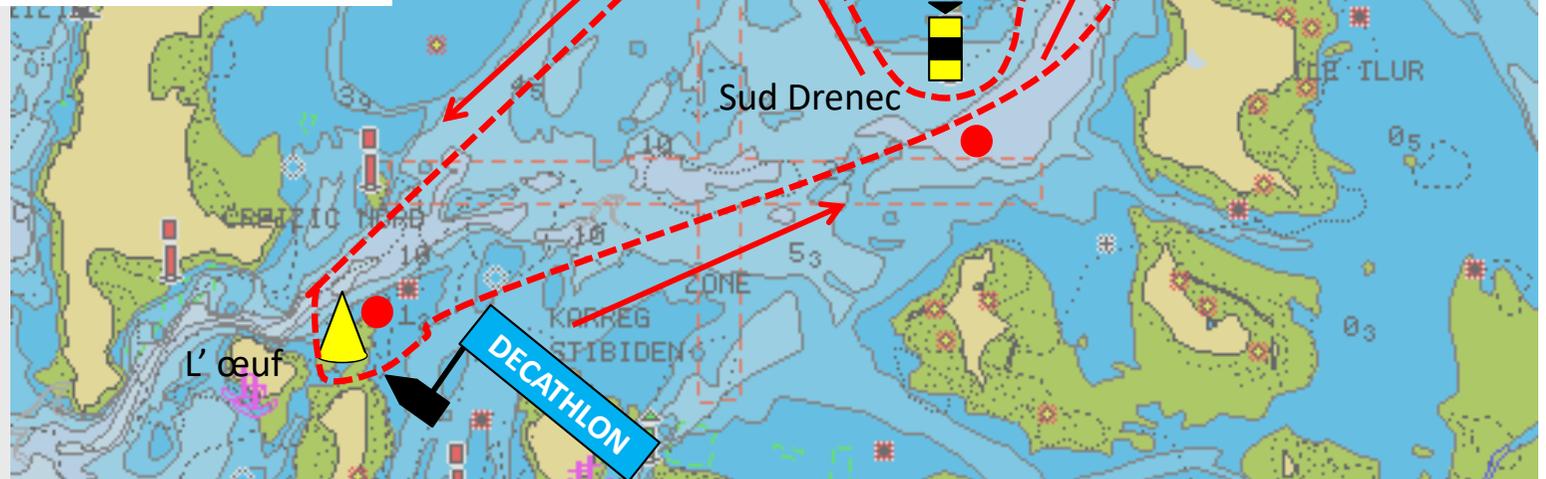


Remarque: Si le bateau du Comité de Course de la porte mouillée entre l'île de l'œuf et l'île Govihan arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « la boucle située à l'Est de la bouée cardinale sud Drenec n'est plus à respecter comme marque de parcours ». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant la bouée de Roche Colas à bâbord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.

DECATHLON
VANNES

Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord



IPE 6 «Parcours en Rivière d'Auray»

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à bâbord.
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à bâbord.
- Île longue à tribord.
- **Porte** dans la rivière d'Auray entre une bouée conique à bâbord et un bateau Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON, mouillé à 200m dans le sud de la pointe espagnole, dans la baie de l'Ours à tribord.
- Pointe de l'Île aux Moines à bâbord.
- Bouée latérale rouge Roche Colas à bâbord.
- Bouée latérale rouge Logoden, mouillée près de la pointe d'Arradon, à laisser à tribord
- Ligne d'arrivée.



Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

DECATHLON
VANNES

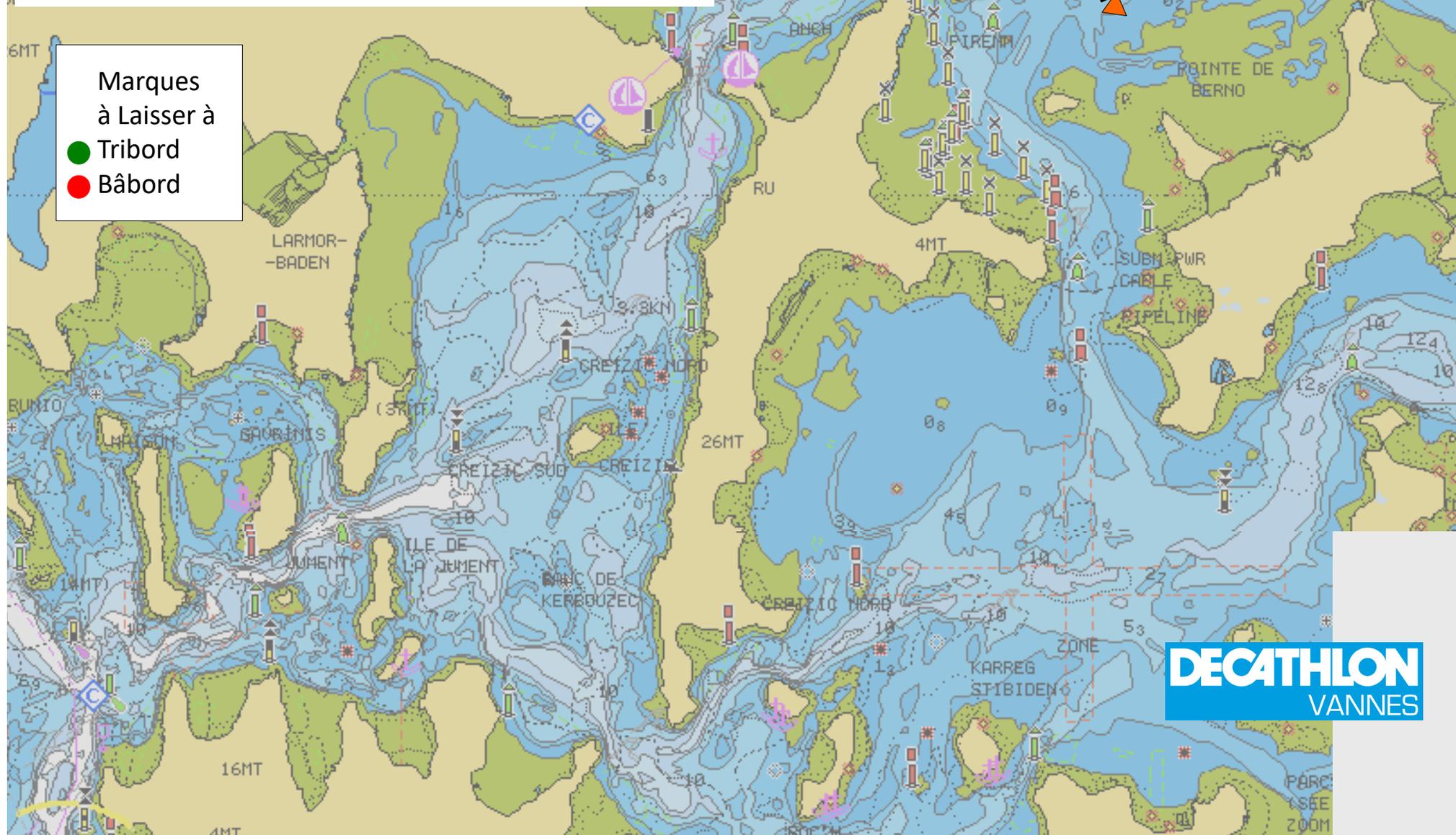


IPE 7 «Petit Parcours» 3 Tours



- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- **Porte** : entre la bouée cardinale Boëdic à laisser à bâbord et un bateau du comité de Course arborant un pavillon DECATHLON.
- Iles Logoden à bâbord.
- **Porte** : entre la bouée latérale Logoden rouge, mouillée près de la pointe d'Arradon, à contourner en la laissant à bâbord et un bateau du comité de Course arborant un pavillon DECATHLON (fin du premier tour).
- Ligne d'arrivée.

Attention : il est interdit de passer dans cette ligne d'arrivée entre les tours.



Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

DECATHLON
VANNES

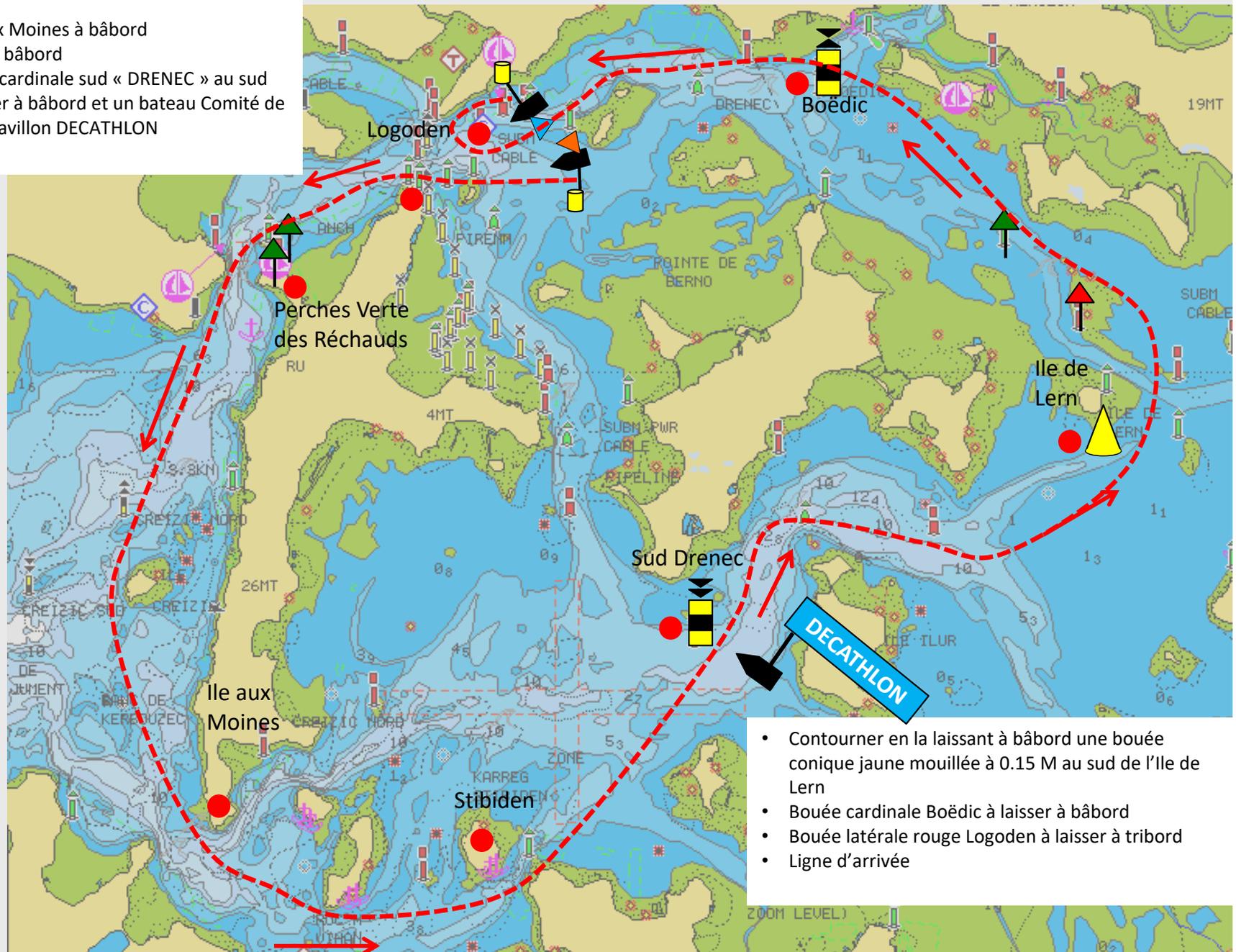
IPE 8 «Grand tour du golfe»

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à bâbord 
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île aux Moines, à bâbord
- Pointe Sud de l'Île aux Moines à bâbord
- Île Stibiden à laisser à bâbord
- **Porte** entre la Bouée cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ÎLE d'ARZ, à laisser à bâbord et un bateau Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON

DECATHLON
VANNES

Marques
à Laisser à

-  Tribord
-  Bâbord



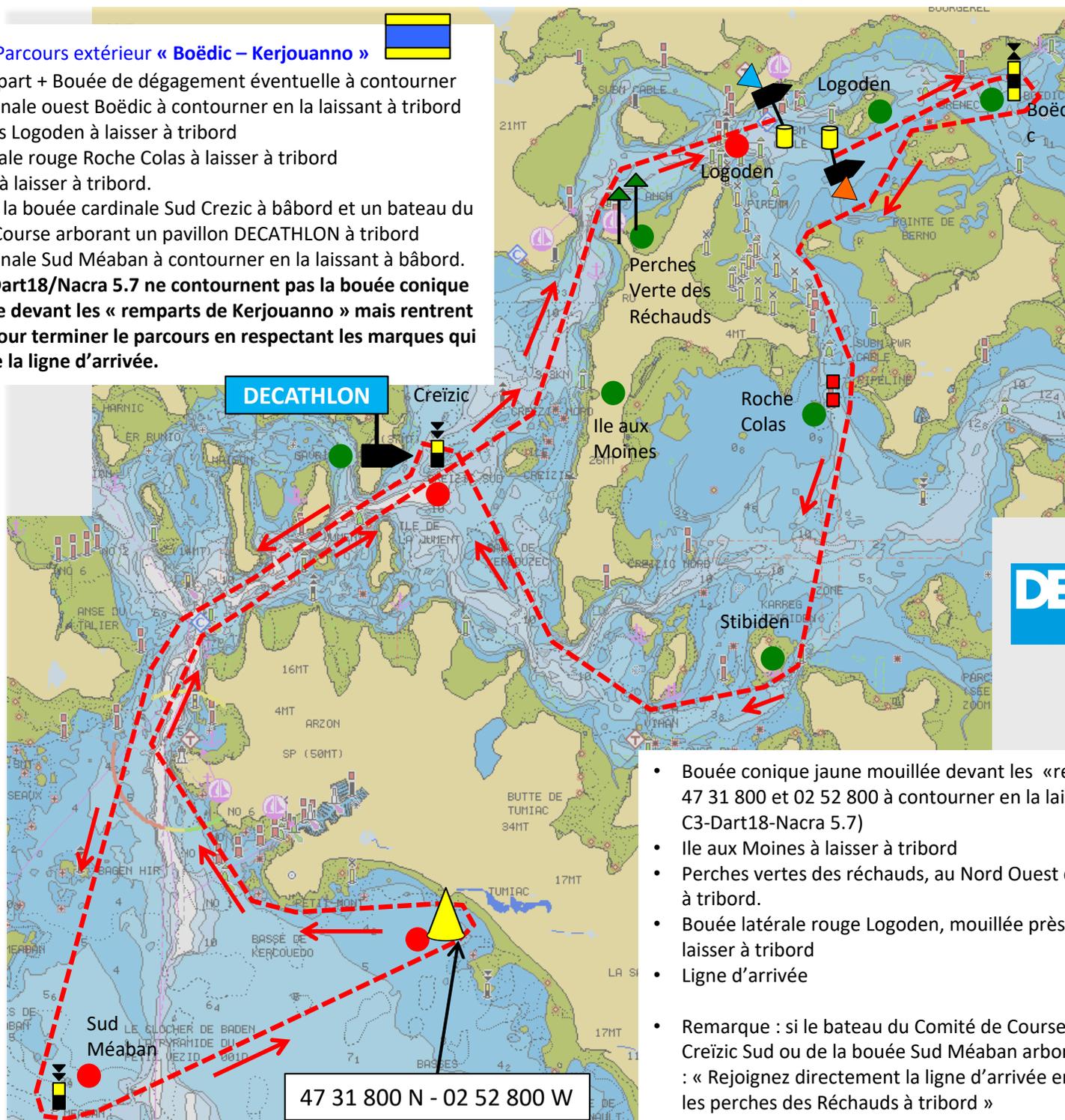
- Contourner en la laissant à bâbord une bouée conique jaune mouillée à 0.15 M au sud de l'Île de Larn
- Bouée cardinale Boëdic à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Ligne d'arrivée

IPE 9 Grand Parcours extérieur « Boëdic – Kerjouanno »



- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à tribord
- Les deux Iles Logoden à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à tribord
- Ile Stibiden à laisser à tribord.
- **Porte** entre la bouée cardinale Sud Crezic à bâbord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à tribord
- Bouée cardinale Sud Méaban à contourner en la laissant à bâbord.

Les HC16/C3/Dart18/Nacra 5.7 ne contournent pas la bouée conique jaune, mouillée devant les « remparts de Kerjouanno » mais rentrent dans le golfe pour terminer le parcours en respectant les marques qui les séparent de la ligne d'arrivée.



Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

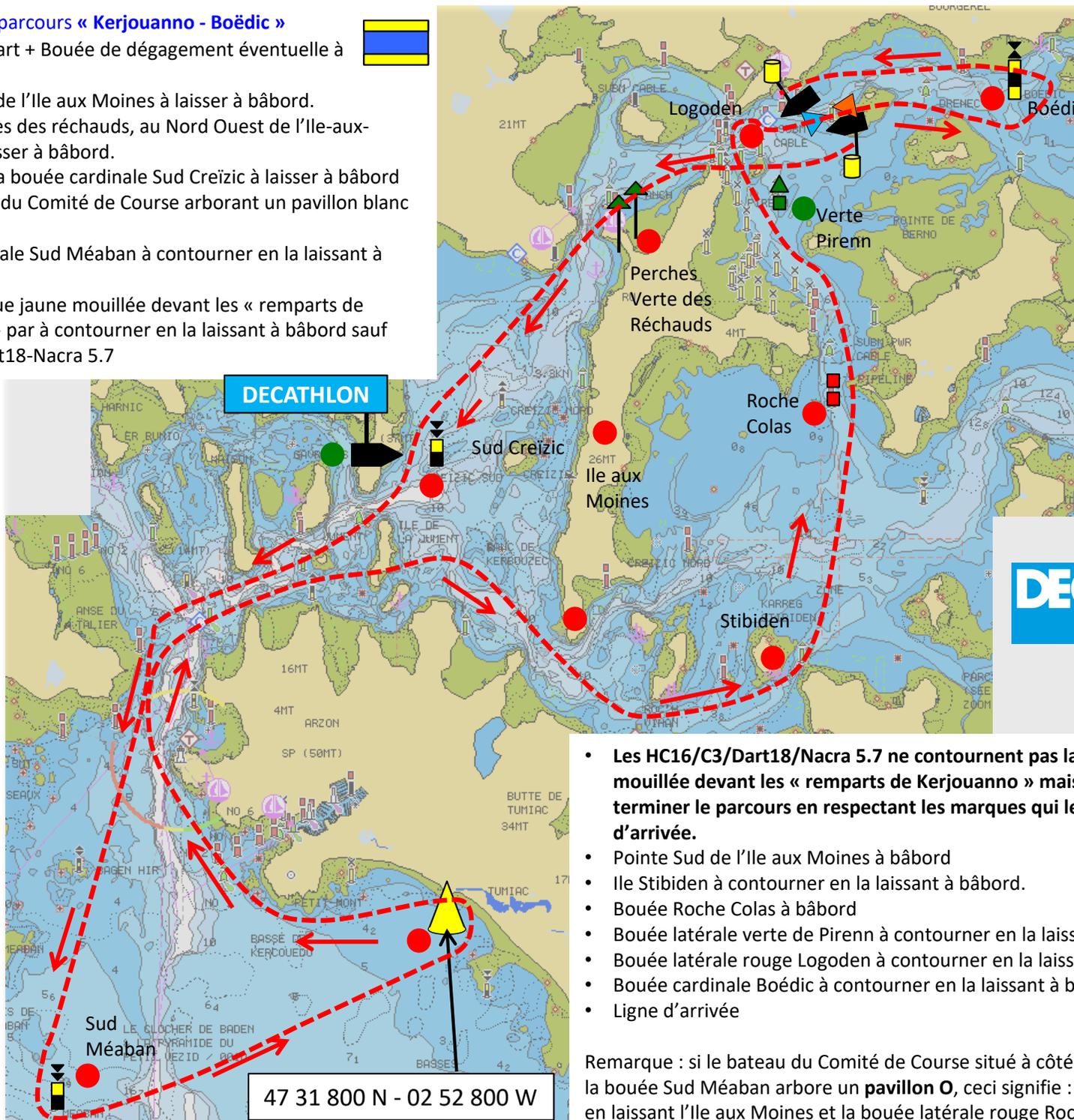


- Bouée conique jaune mouillée devant les « remparts de Kerjouanno » par 47 31 800 et 02 52 800 à contourner en la laissant à bâbord (sauf HC16-C3-Dart18-Nacra 5.7)
 - Ile aux Moines à laisser à tribord
 - Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Ile-aux-Moines, à laisser à tribord.
 - Bouée latérale rouge Logoden, mouillée près de la pointe d'Arradon, à laisser à tribord
 - Ligne d'arrivée
- Remarque : si le bateau du Comité de Course situé à côté de la bouée Crezic Sud ou de la bouée Sud Méaban arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « Rejoignez directement la ligne d'arrivée en laissant l'Ile aux Moines et les perches des Réchauds à tribord »



IPE 10 Grand parcours « Kerjouanno - Boédic »

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner 
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à laisser à bâbord.
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à bâbord.
- **Porte** entre la bouée cardinale Sud Creizic à laisser à bâbord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon blanc à tribord
- Bouée cardinale Sud Méaban à contourner en la laissant à bâbord.
- Bouée conique jaune mouillée devant les « remparts de Kerjouanno » par à contourner en la laissant à bâbord sauf HC16-C3-Dart18-Nacra 5.7



Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

- Les HC16/C3/Dart18/Nacra 5.7 ne contournent pas la bouée conique jaune, mouillée devant les « remparts de Kerjouanno » mais rentrent dans le golfe pour terminer le parcours en respectant les marques qui les séparent de la ligne d'arrivée.
- Pointe Sud de l'Île aux Moines à bâbord
- Ile Stibiden à contourner en la laissant à bâbord.
- Bouée Roche Colas à bâbord
- Bouée latérale verte de Pirenn à contourner en la laissant à tribord.
- Bouée latérale rouge Logoden à contourner en la laissant à tribord
- Bouée cardinale Boédic à contourner en la laissant à bâbord
- Ligne d'arrivée 

Remarque : si le bateau du Comité de Course situé à côté de la bouée Creizic Sud ou de la bouée Sud Méaban arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « Rejoignez la ligne d'arrivée en laissant l'Île aux Moines et la bouée latérale rouge Roche Colas à Bâbord »

IPE 11 «Ile aux Moines – Ile Arz»



- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'île au Moines à Babord
- Perches Vertes les réchauds à laisser à Babord
- Pointe Sud de l'île aux Moines à laisser à Babord
- **Porte** entre la Bouée conique jaune, à laisser à bâbord, mouillée entre la tourelle rouge de l'île de l'œuf et l'île Govihan et un bateau du comité de Course arborant un pavillon DECATHLON
- Bouée cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Bilhervé, mouillée dans l'anse de Bilhervé à l'Est de l'ILE d'ARZ, à contourner en la laissant à bâbord
- Bouée Cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord
- Bouée latérale verte de Pirenn à contourner en la laissant à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à bâbord
- Ligne d'arrivée

Remarque: Si le bateau du Comité de Course de la porte mouillée entre l'île de l'œuf et l'île Govihan arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « la boucle située à l'Est de la bouée cardinale sud Dre nec n'est plus à respecter comme marque de parcours ». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant la bouée de roche colas à bâbord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.



DECATHLON
VANNES

Marques
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

DECATHLON

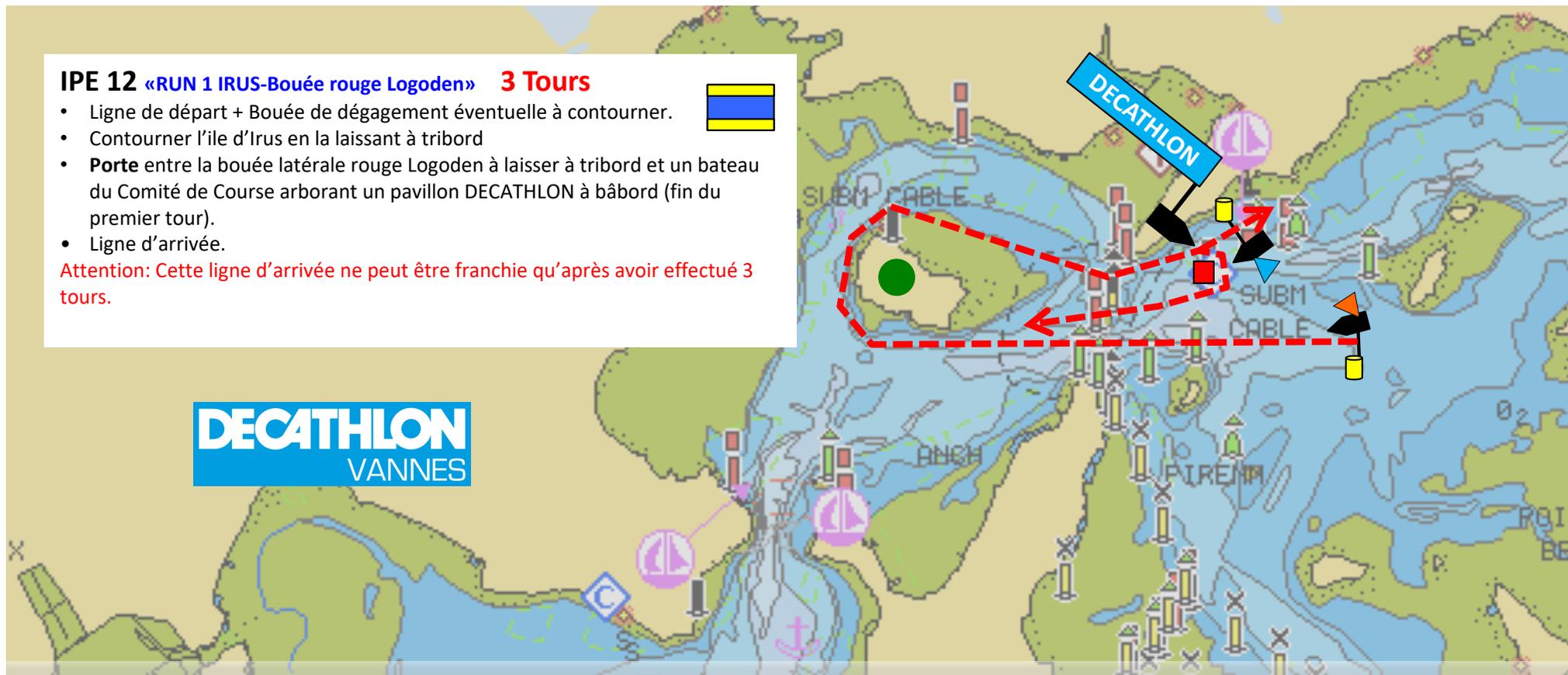
IPE 12 «RUN 1 IRUS-Bouée rouge Logoden» 3 Tours

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Contourner l'île d'Irus en la laissant à tribord
- **Porte** entre la bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord (fin du premier tour).
- Ligne d'arrivée.



Attention: Cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours.

DECATHLON
VANNES



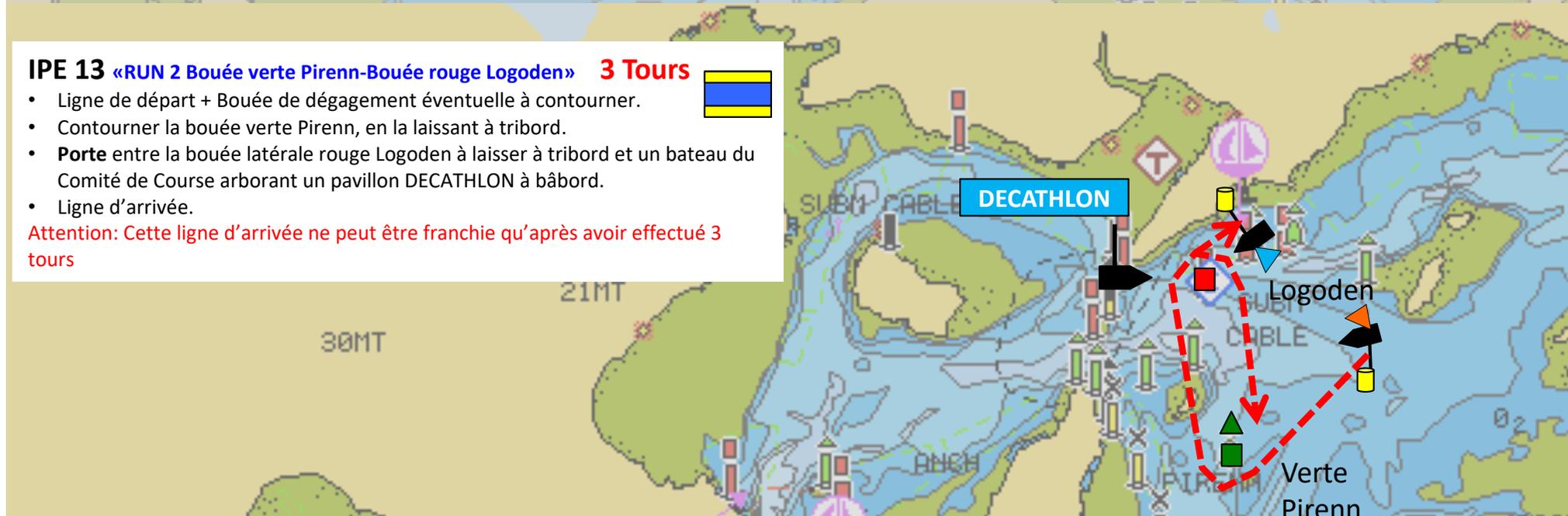
IPE 13 «RUN 2 Bouée verte Pirenn-Bouée rouge Logoden» 3 Tours

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Contourner la bouée verte Pirenn, en la laissant à tribord.
- **Porte** entre la bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord.
- Ligne d'arrivée.



Attention: Cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours.

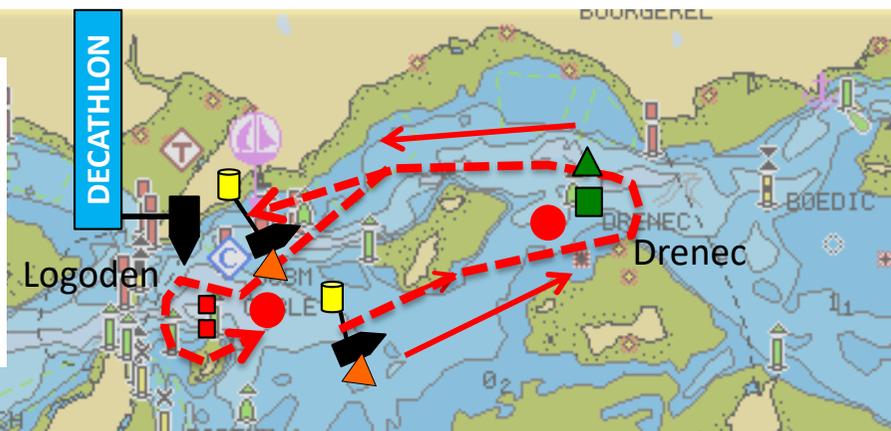
DECATHLON



IPE 14 «RUN 3 Bouée verte Dre nec – Bouée rouge Logoden» 3 Tours

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Contourner la bouée verte Dre nec en la laissant à bâbord.
- **Porte** : entre la bouée latérale rouge Logoden à bâbord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à tribord.
- Ligne d'arrivée.

Attention: Cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours.



Les Venetes

Cale

Logoden

DECATHLON
VANNES

Bord 3

Bord 4

Bord 2

Bord 1

Bord 4

Bord 3

IPE 15 «Pour faire le Show....»

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Contourner la bouée latérale rouge Logoden en la laissant à bâbord.
- **Porte** : entre le bateau comité et la bouée blanche DECATHLON mouillée devant ARRADON
- Contourner la bouée latérale rouge Logoden en la laissant à bâbord.
- Ligne d'arrivée.

A la fin du bord 2
Choix de contourner
le bateau Comité ou la bouée

Retard ou annulation

Dénomination	Aperçu	N	A	H
Signification	Retard	Annulation	Retour à terre Arrêt des courses	Retour à terre attendez infos
Signal d'accompagnement	↑●● ↓●	↑●●● ↓●	Avec Aperçu ou N	Avec Aperçu ou N

Signaux de départ

Dénomination	P	I	Z	Noir	X	1 ^{er} substitut.
Libellé	Signal préparatoire hissé à H-4mn, au choix				Rappel individuel	Rappel général
Signification	Retour sous ligne sans contourner extrémités si franchissement dans mn	Règle de la minute : Retour par l'extérieur si franchissement dans mn	Pénalité 20% si franchissement dans mn et retour par extérieur	DSQ si franchissement dans mn	Rappelé qui ne revient pas a pénalité (DSQ)	
	↑● ↓●	↑● ↓●	↑● ↓●	↑● ↓●	↑●	↑●● ↓●

Autres signaux de course

S	C	L	M	Y	Bleu
Réduction de parcours	Changement de parcours	A terre : avenant En mer sur comité : suivez-moi	Marque manquante	Port gilet obligatoire à terre = pour toutes courses	Comité à l'arrivée
↑●●	●-----●	↑●	●-----●	↑●	