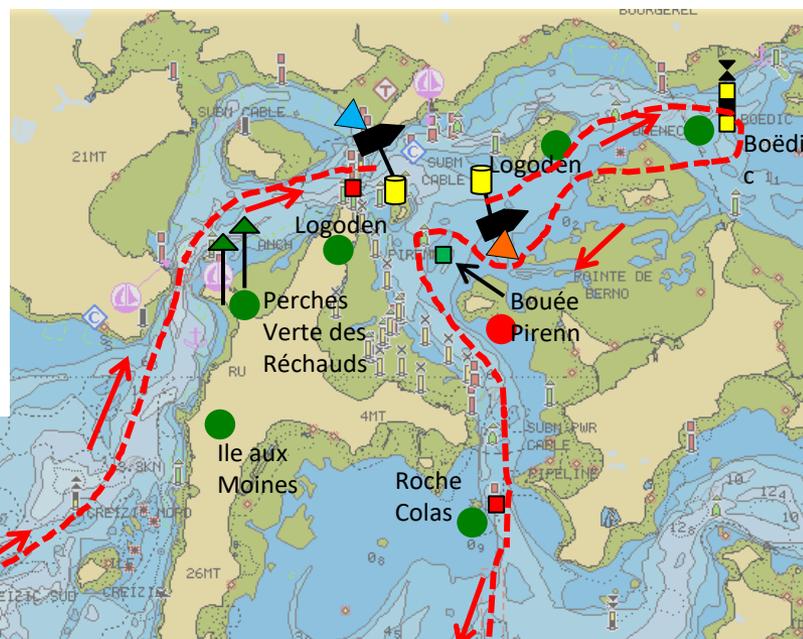
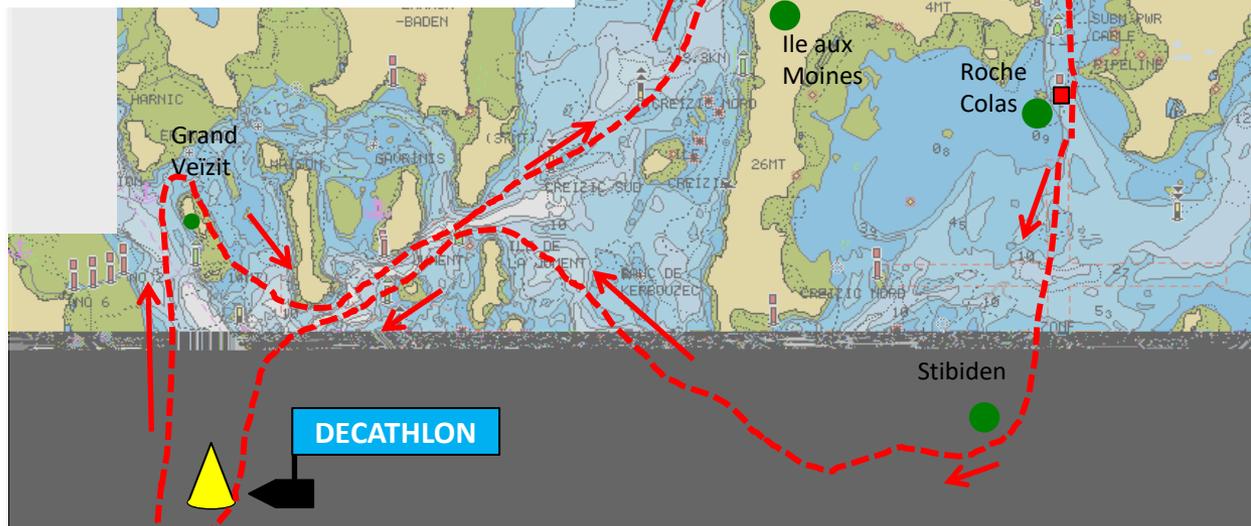


## IPE 1 Grand Parcours extérieur « Boëdic – Port Navalo » (19M)

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner 
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à tribord
- Les deux Iles Logoden à laisser à tribord
- Bouée latérale verte Pirenn à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à tribord
- Ile Stibiden à laisser à tribord
- **Porte mouillée** devant le mole de Port Navalo : entre une bouée conique jaune, à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord



- Marques à Laisser à
- Tribord
  - Bâbord



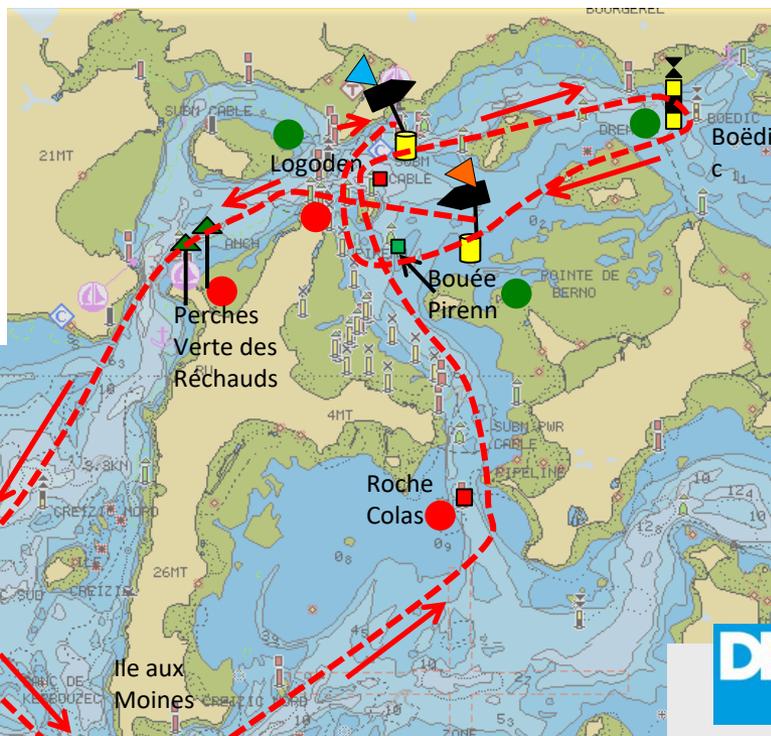
**DECATHLON**  
VANNES

- Ile du grand Veizit à laisser à tribord
- Ile aux Moines à laisser à tribord
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à tribord
- Bouée Latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Ligne d'arrivée 
- Remarque : Si le bateau du Comité de Course situé à côté du mole de Port Navalo arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « l'Île du grand Veizit n'est plus à respecter comme marque de parcours ». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant l'Île aux Moines à tribord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.

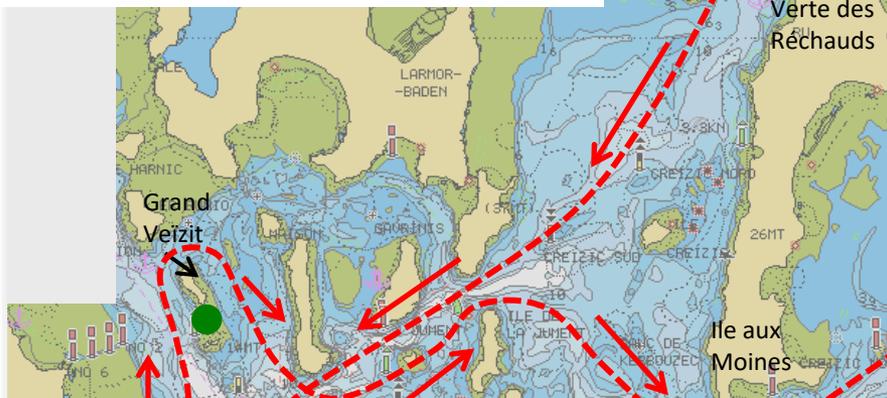
## IPE 2 Grand Parcours extérieur «Port Navalo - Boëdic» (17.5M)



- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à laisser à bâbord.
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à bâbord.
- **Porte mouillée** devant le mole de Port Navalo : entre une bouée conique jaune à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord



- Marques à Laisser à
- Tribord
  - Bâbord



**DECATHLON**  
VANNES

- Île du grand Veïzit à laisser à tribord
- Pointe Sud de l'Île aux Moines à laisser à bâbord
- Bouée Roche Colas à bâbord
- Bouée Latérale verte de Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logodén à laisser à tribord
- Bouée cardinale Boëdic à contourner en la laissant à tribord
- Bouée latérale verte Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logodén à contourner en la laissant à Tribord
- Ligne d'arrivée

### Remarque :

- Si le bateau du Comité de Course situé à côté du mole de Port Navalo arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « l'Île du grand Veïzit n'est plus à respecter comme marque de parcours ». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant l'Île aux Moines à bâbord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.
- Aucun bateau ne doit traverser une ligne d'arrivée mouillée sauf lorsqu'il finit régulièrement son parcours



### IPE 3 «Tour de l'Île aux Moines» (9M)

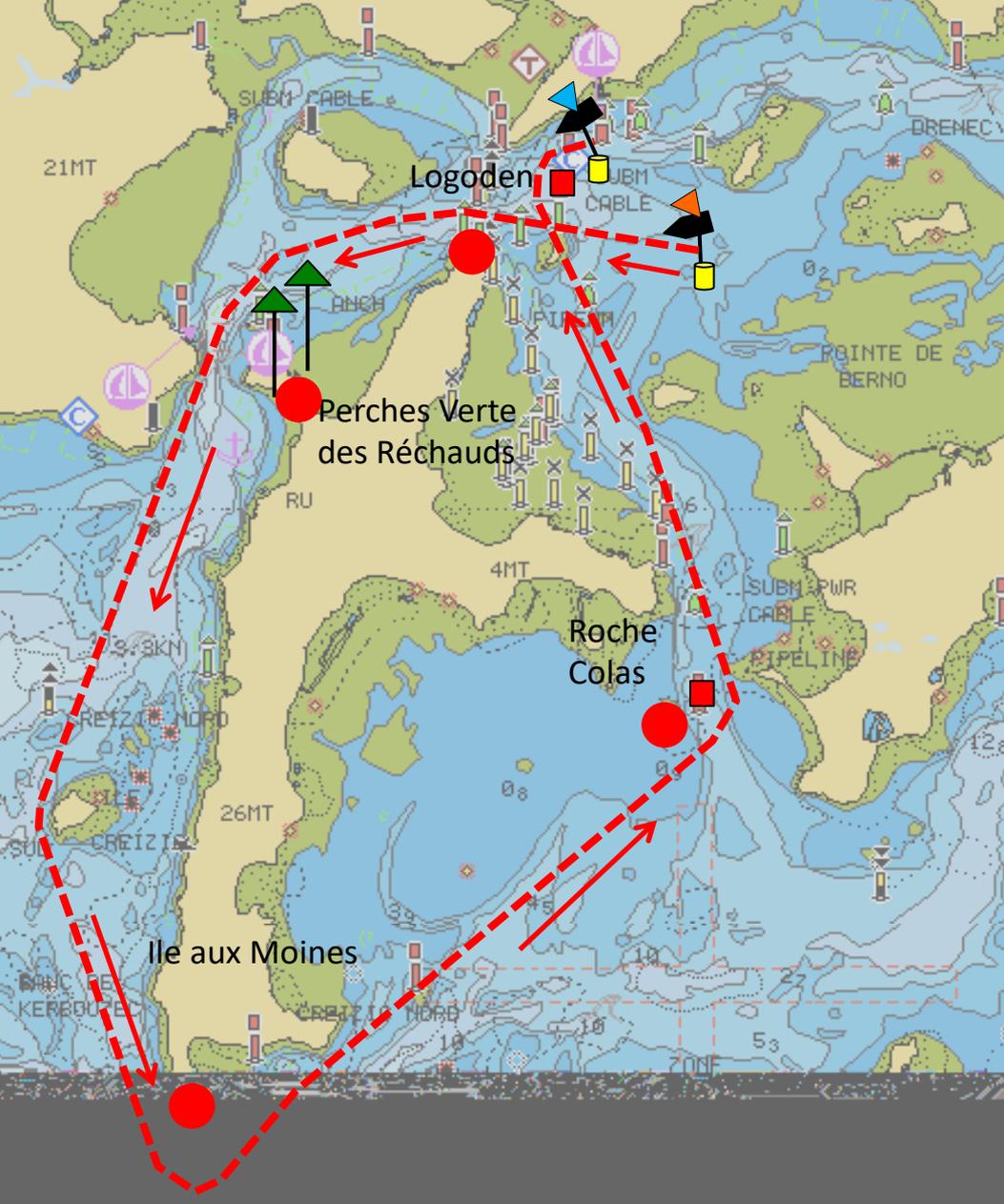


- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à bâbord
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à bâbord
- Pointe Sud de l'Île aux Moines à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Ligne d'arrivée



Marques à Laisser à

- Tribord
- Bâbord



#### 4 «Irus – Boëdic – Ile aux Moines» (12.5M)

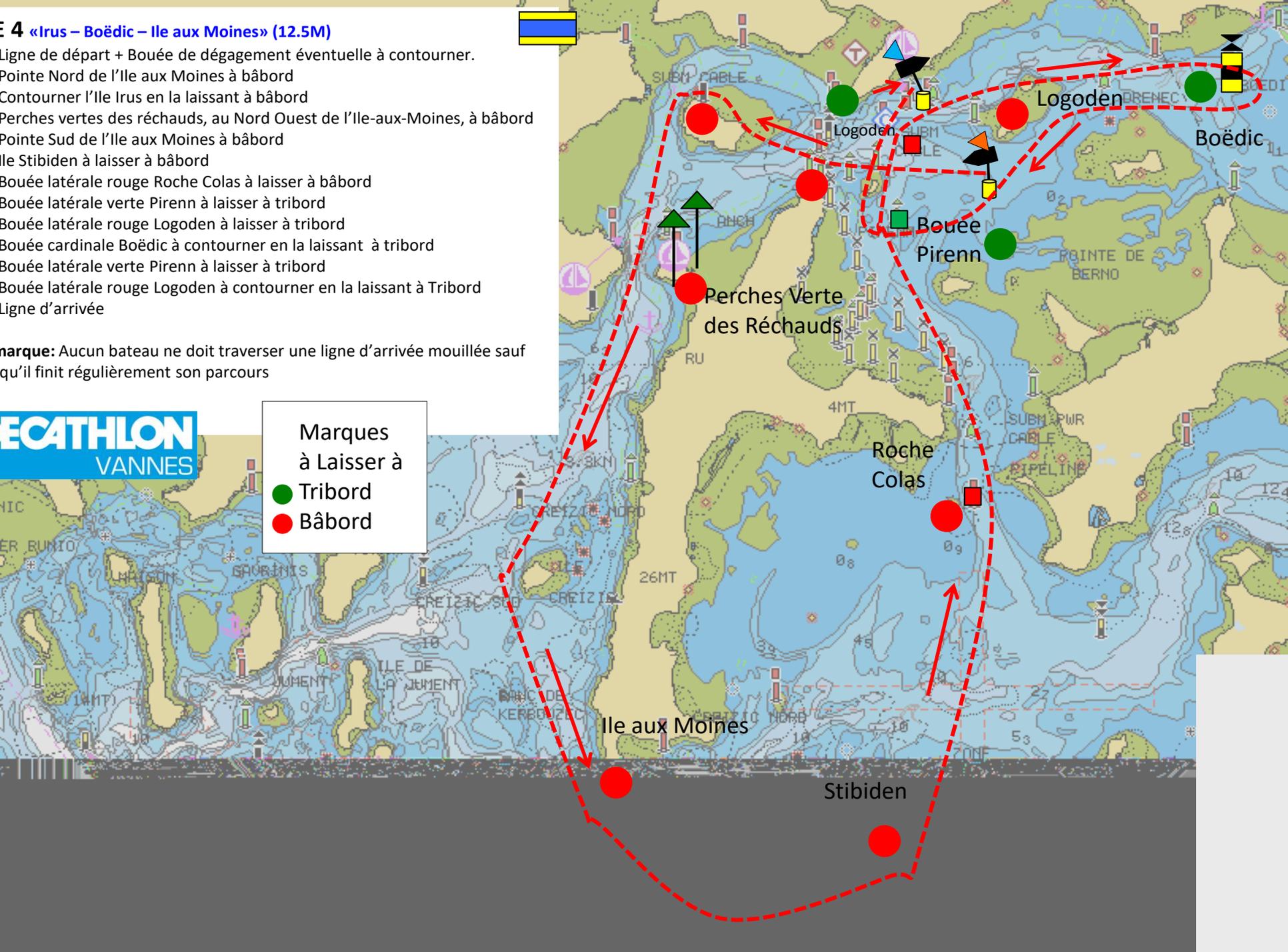
Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.  
Pointe Nord de l'Ile aux Moines à bâbord  
Contourner l'Ile Irus en la laissant à bâbord  
Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Ile-aux-Moines, à bâbord  
Pointe Sud de l'Ile aux Moines à bâbord  
Ile Stibiden à laisser à bâbord  
Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord  
Bouée latérale verte Pirenn à laisser à tribord  
Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord  
Bouée cardinale Boëdic à contourner en la laissant à tribord  
Bouée latérale verte Pirenn à laisser à tribord  
Bouée latérale rouge Logoden à contourner en la laissant à Tribord  
Ligne d'arrivée

**Remarque:** Aucun bateau ne doit traverser une ligne d'arrivée mouillée sauf qu'il finit régulièrement son parcours

**ATHLON**  
VANNES

Marques  
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord



## IPE 5 «Boëdic – Ile de l'œuf - Boëdic» (15.5M)

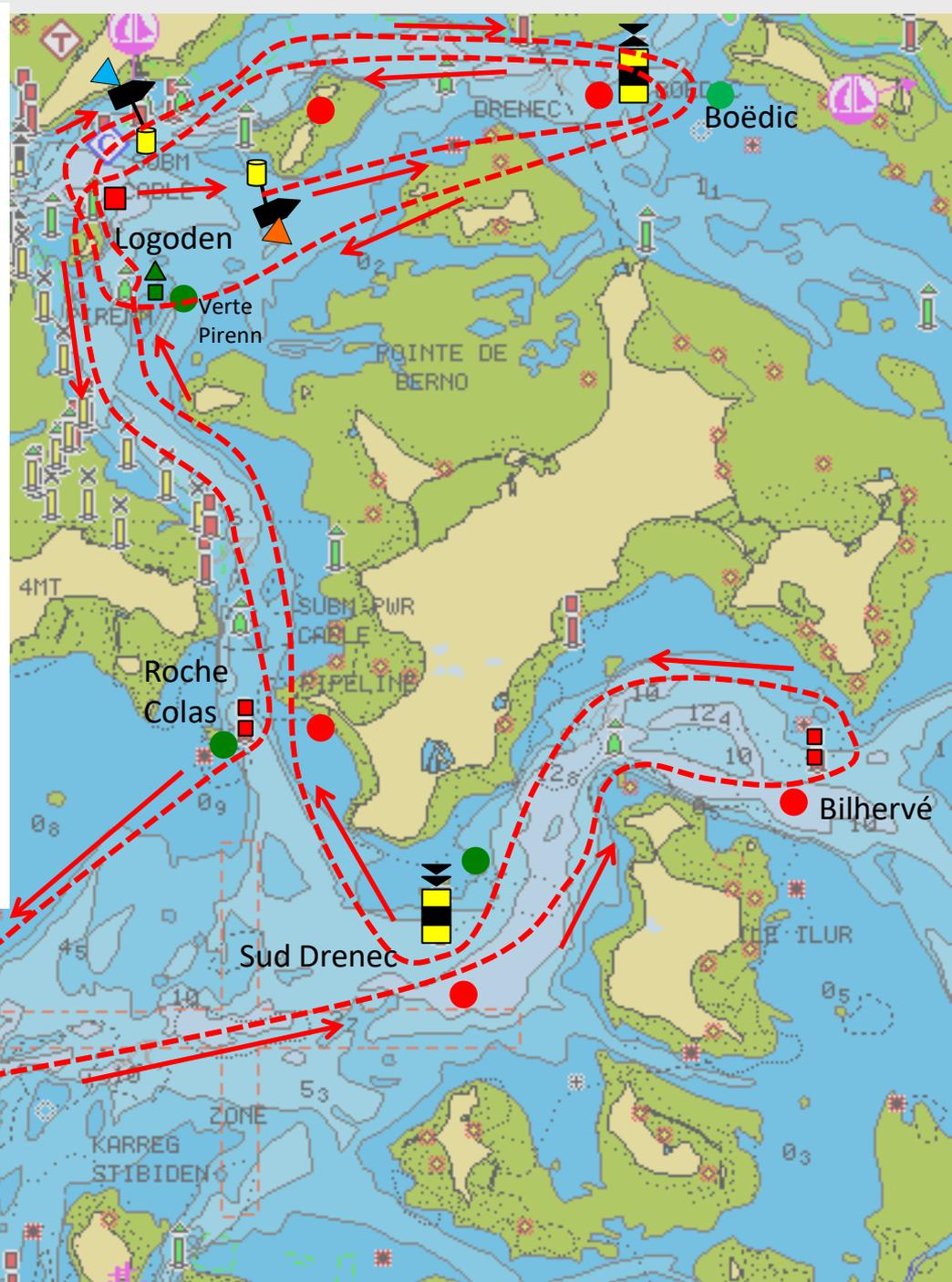


- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à bâbord
- Iles Logoden à bâbord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à tribord
- **Porte** entre la tourelle latérale rouge de l'Œuf, à laisser à bâbord, et un bateau du comité de Course arborant un pavillon DECATHLON
- Bouée cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Bilhervé, mouillée dans l'anse de Bilhervé à l'Est de l'ILE d'ARZ, à contourner en la laissant à bâbord
- Bouée Cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord
- Bouée latérale verte de Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à tribord
- Bouée latérale verte de Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à contourner en la laissant à Tribord
- Ligne d'arrivée



### Remarque:

- Si le bateau du Comité de Course de la porte mouillée entre l'île de l'œuf et l'île Govihan arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « la boucle située à l'Est de la bouée cardinale sud Drenec n'est plus à respecter comme marque de parcours ». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant la bouée de Roche Colas à bâbord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.
- Aucun bateau ne doit traverser une ligne d'arrivée mouillée sauf lorsqu'il finit régulièrement son parcours



**DECATHLON**  
VANNES

Marques  
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

## IPE 6 «Parcours en Rivière d'Auray» (19M)

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'île aux Moines à bâbord
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'île-aux-Moines, à bâbord
- Ile longue à tribord
- **Porte** dans la rivière d'Auray entre une bouée conique à bâbord et un bateau Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON, mouillé à 200m dans le sud de la pointe espagnole, dans la baie de l'Ours à tribord
- Pointe de l'île aux Moines à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à bâbord
- Bouée Latérale verte de Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Ligne d'arrivée



Marques  
à Laisser à

- Tribord
- Bâbord





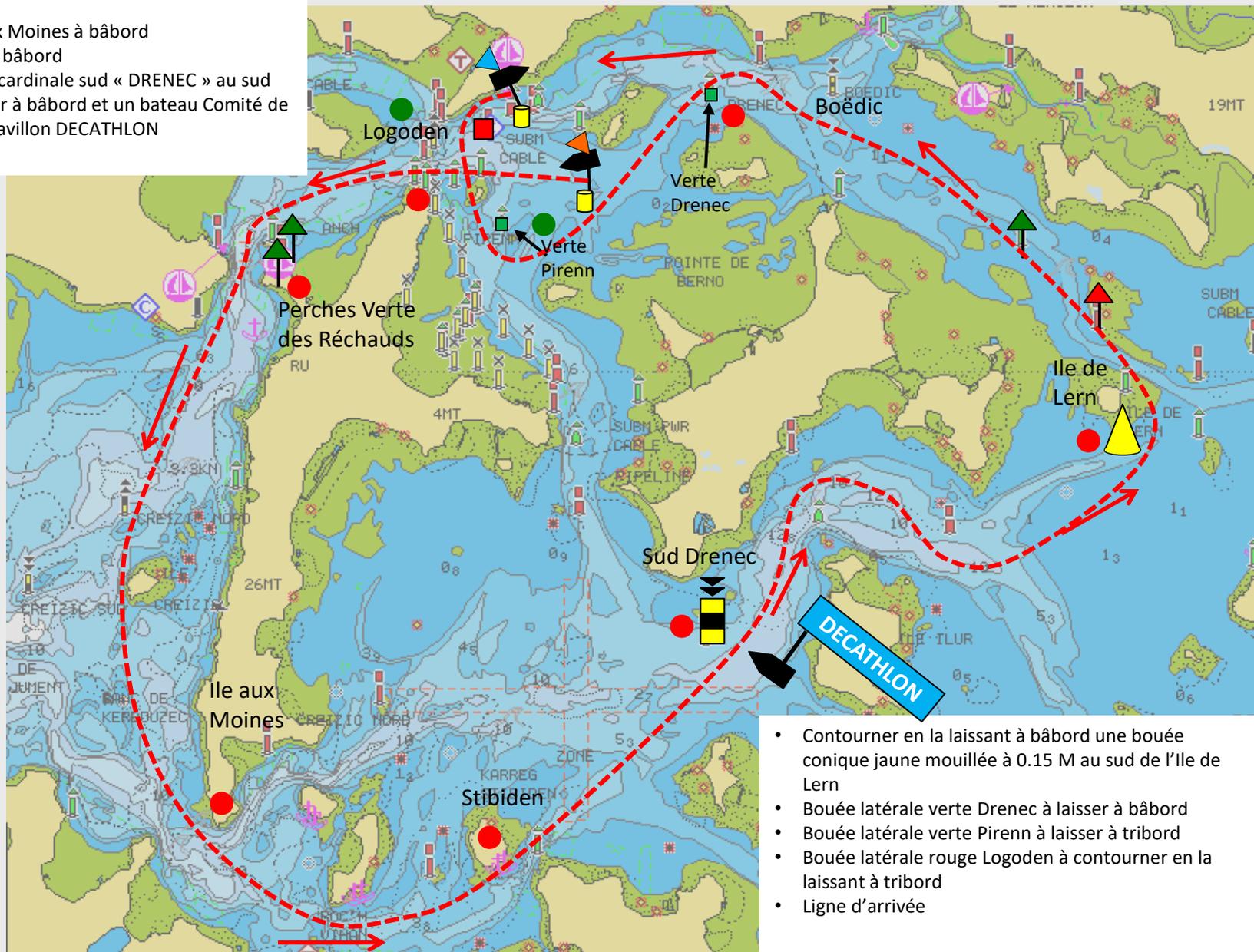
## IPE 8 «Grand tour du golfe» (14M)

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'Île aux Moines à bâbord 
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Île aux Moines, à bâbord
- Pointe Sud de l'Île aux Moines à bâbord
- Île Stibiden à laisser à bâbord
- **Porte** entre la Bouée cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ÎLE d'ARZ, à laisser à bâbord et un bateau Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON



Marques  
à Laisser à

-  Tribord
-  Bâbord



- Contourner en la laissant à bâbord une bouée conique jaune mouillée à 0.15 M au sud de l'Île de Lern
- Bouée latérale verte Drevec à laisser à bâbord
- Bouée latérale verte Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à contourner en la laissant à tribord
- Ligne d'arrivée

## IPE 9 Grand Parcours extérieur « Boëdic – Kerjouanno » (24.5M)

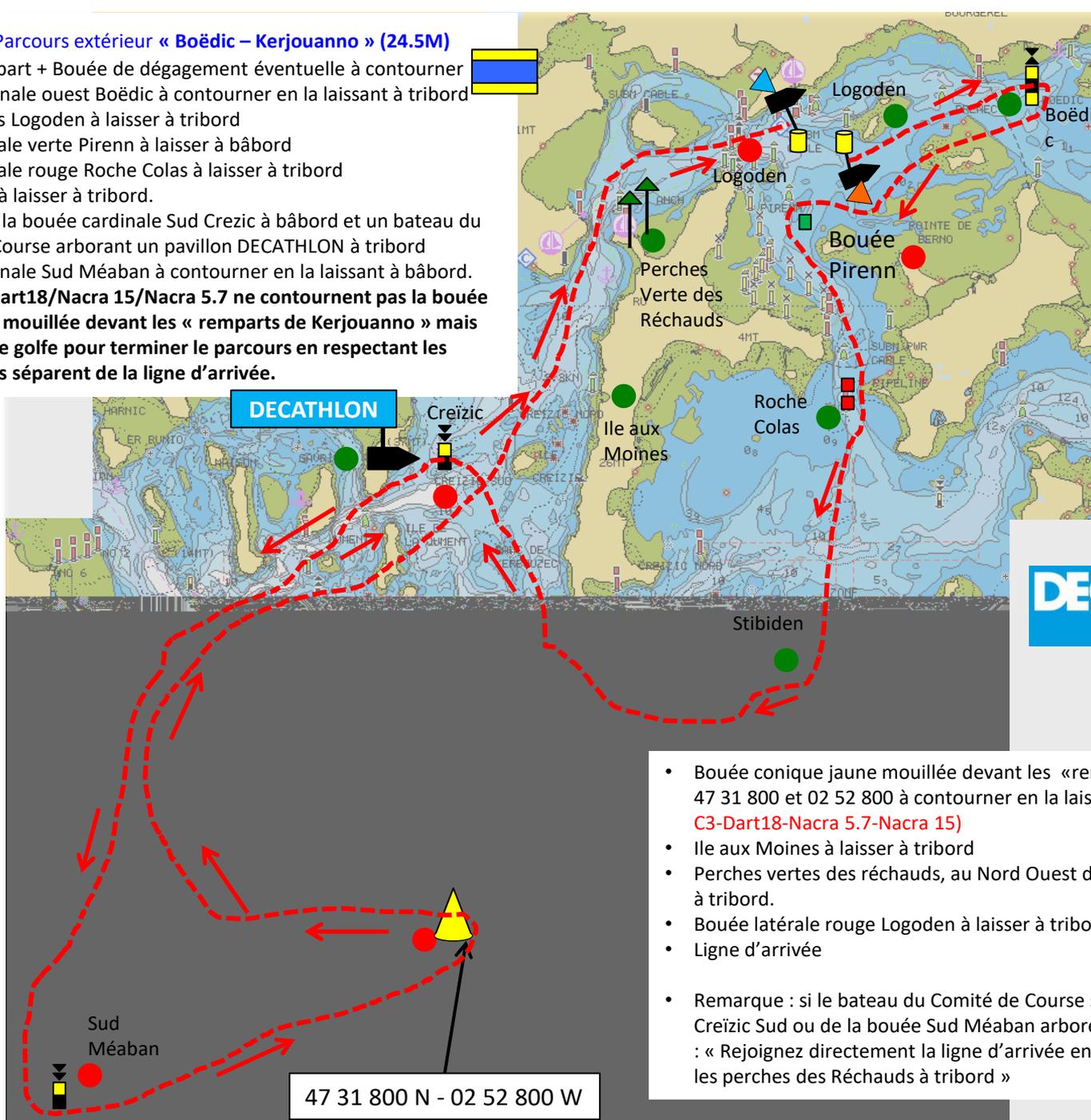
- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à tribord
- Les deux Iles Logoden à laisser à tribord
- Bouée latérale verte Pirenn à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à tribord
- Ile Stibiden à laisser à tribord.
- **Porte** entre la bouée cardinale Sud Crezic à bâbord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à tribord
- Bouée cardinale Sud Méaban à contourner en la laissant à bâbord.

Les HC16/C3/Dart18/Nacra 15/Nacra 5.7 ne contournent pas la bouée conique jaune, mouillée devant les « remparts de Kerjouanno » mais rentrent dans le golfe pour terminer le parcours en respectant les marques qui les séparent de la ligne d'arrivée.



Marques à Laisser à

- Tribord
- Bâbord

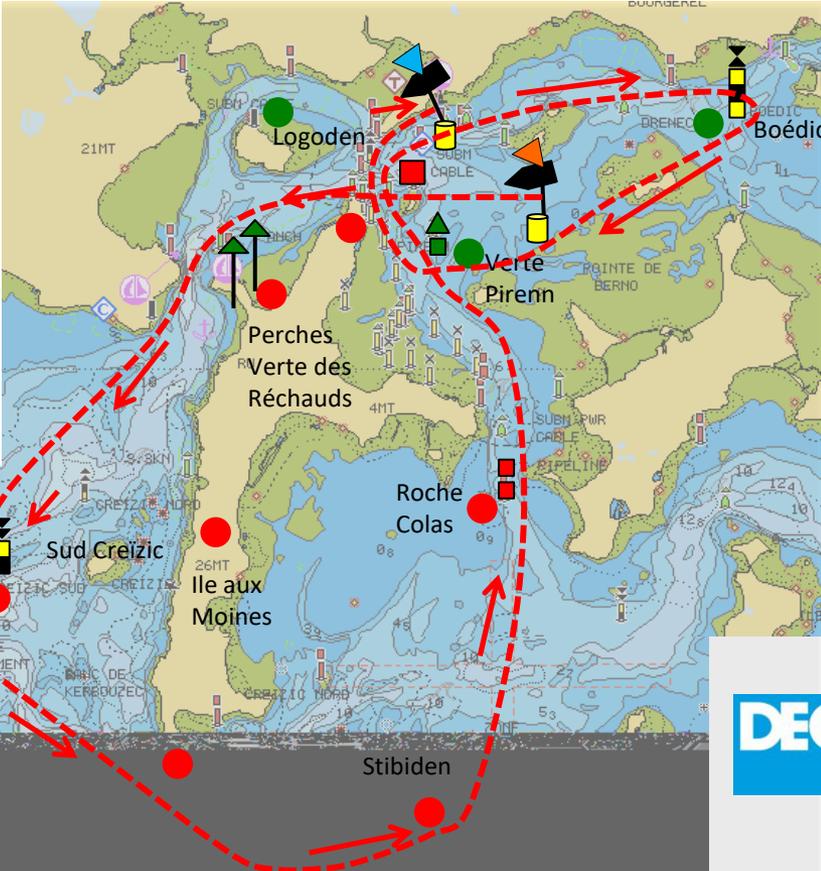


- Bouée conique jaune mouillée devant les «remparts de Kerjouanno » par 47 31 800 et 02 52 800 à contourner en la laissant à bâbord (sauf HC16-C3-Dart18-Nacra 5.7-Nacra 15)
  - Ile aux Moines à laisser à tribord
  - Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'Ile-aux-Moines, à laisser à tribord.
  - Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
  - Ligne d'arrivée
- Remarque : si le bateau du Comité de Course situé à côté de la bouée Crezic Sud ou de la bouée Sud Méaban arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « Rejoignez directement la ligne d'arrivée en laissant l'Ile aux Moines et les perches des Réchauds à tribord »



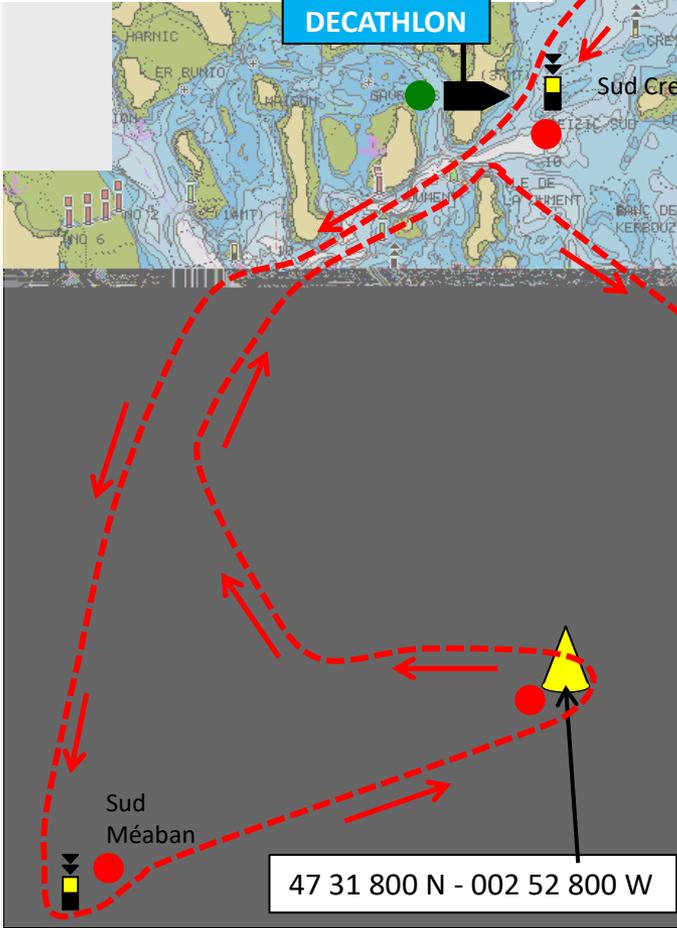
**IPE 10 Grand parcours « Kerjouanno - Boëdic » (24.5M)**

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'île aux Moines à laisser à bâbord.
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'île-aux-Moines, à laisser à bâbord.
- **Porte** entre la bouée cardinale Sud Creizic à laisser à bâbord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon blanc à tribord
- Bouée cardinale Sud Méaban à contourner en la laissant à bâbord.
- Bouée conique jaune mouillée devant les « remparts de Kerjouanno » par à contourner en la laissant à bâbord **sauf HC16/C3/Dart18/Nacra 5.7/Nacra 15**



Marques à Laisser à

- Tribord
- Bâbord



- **Les HC16/C3/Dart18/Nacra 5.7/Nacra 15 ne contournent pas la bouée conique jaune, mouillée devant les « remparts de Kerjouanno » mais rentrent dans le golfe pour terminer le parcours en respectant les marques qui les séparent de la ligne d'arrivée.**
- Pointe Sud de l'île aux Moines à bâbord
- Ile Stibiden à contourner en la laissant à bâbord.
- Bouée Roche Colas à bâbord
- Bouée latérale verte de Pirenn à laisser à tribord.
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale Boëdic à contourner en la laissant à tribord
- Bouée latérale verte Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à contourner en la laissant à Tribord
- Ligne d'arrivée

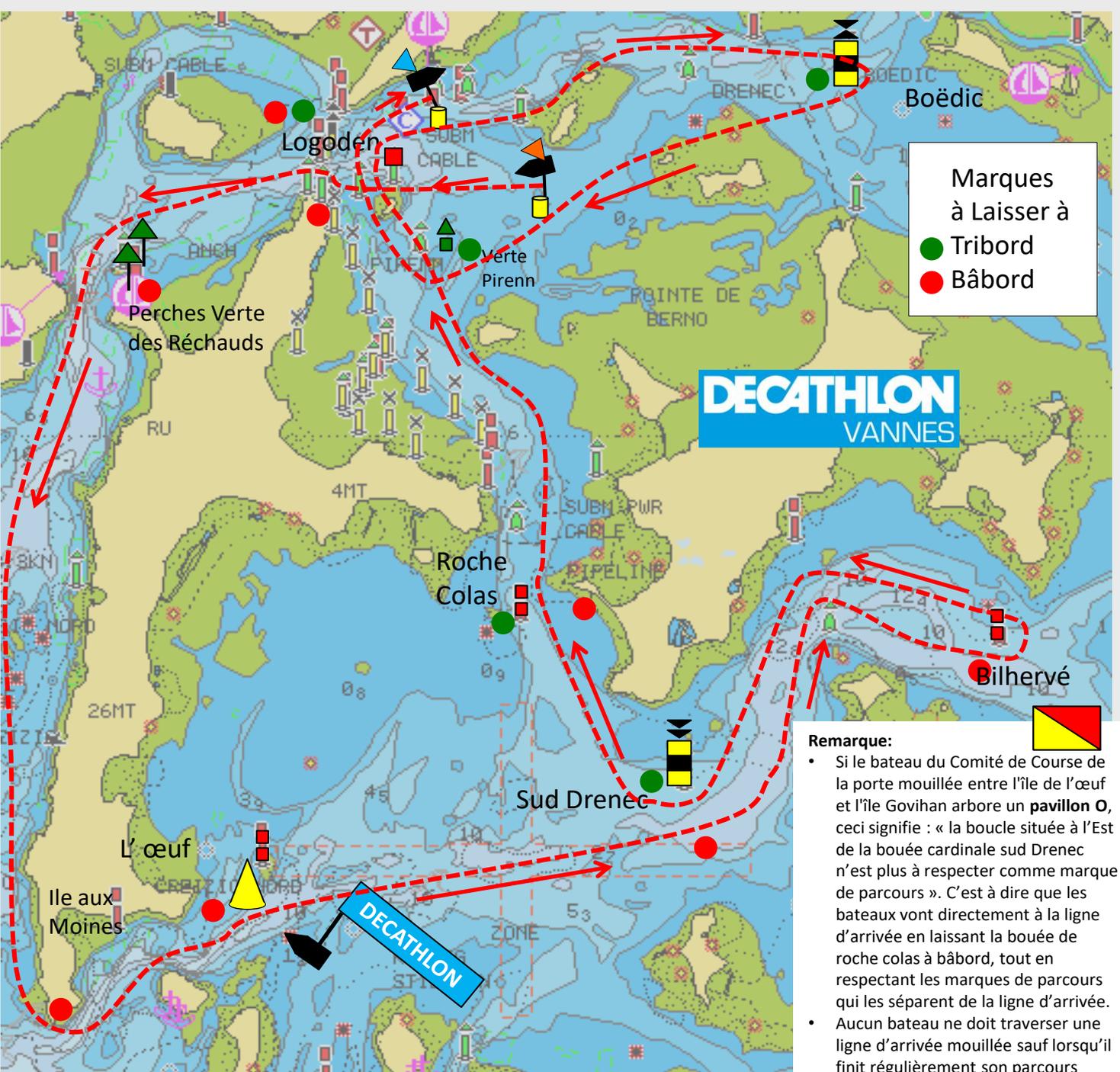


Remarque : si le bateau du Comité de Course situé à côté de la bouée Creizic Sud ou de la bouée Sud Méaban arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « Rejoignez la ligne d'arrivée en laissant l'île aux Moines et la bouée latérale rouge Roche Colas à Bâbord »

**IPE 11 «Ile aux Moines – Ile Arz»  
(15.5M)**



- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'île au Moines à Bâbord
- Perches Vertes les réchauds à laisser à Bâbord
- Pointe Sud de l'île aux Moines à laisser à Bâbord
- **Porte** entre la Bouée conique jaune, à laisser à bâbord, (mouillée entre la tourelle rouge de l'île de l'œuf et l'île Govihan) et un bateau du comité de Course arborant un pavillon DECATHLON
- Bouée cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à bâbord
- Bouée latérale rouge Bilhervé, mouillée dans l'anse de Bilhervé à l'Est de l'ILE d'ARZ, à contourner en la laissant à bâbord
- Bouée Cardinale sud « DRENEC » au sud de l'ILE d'ARZ, à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Roche Colas à laisser à bâbord
- Bouée latérale verte de Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale ouest Boëdic à contourner en la laissant à Tribord
- Bouée latérale verte de Pirenn à laisser à tribord
- Bouée latérale rouge Logoden à contourner en la laissant à tribord
- Ligne d'arrivée



**Marques à Laisser à**

- Tribord
- Bâbord

**Remarque:**

- Si le bateau du Comité de Course de la porte mouillée entre l'île de l'œuf et l'île Govihan arbore un pavillon O, ceci signifie : « la boucle située à l'Est de la bouée cardinale sud Drevec n'est plus à respecter comme marque de parcours ». C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant la bouée de roche colas à bâbord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.
- Aucun bateau ne doit traverser une ligne d'arrivée mouillée sauf lorsqu'il finit régulièrement son parcours

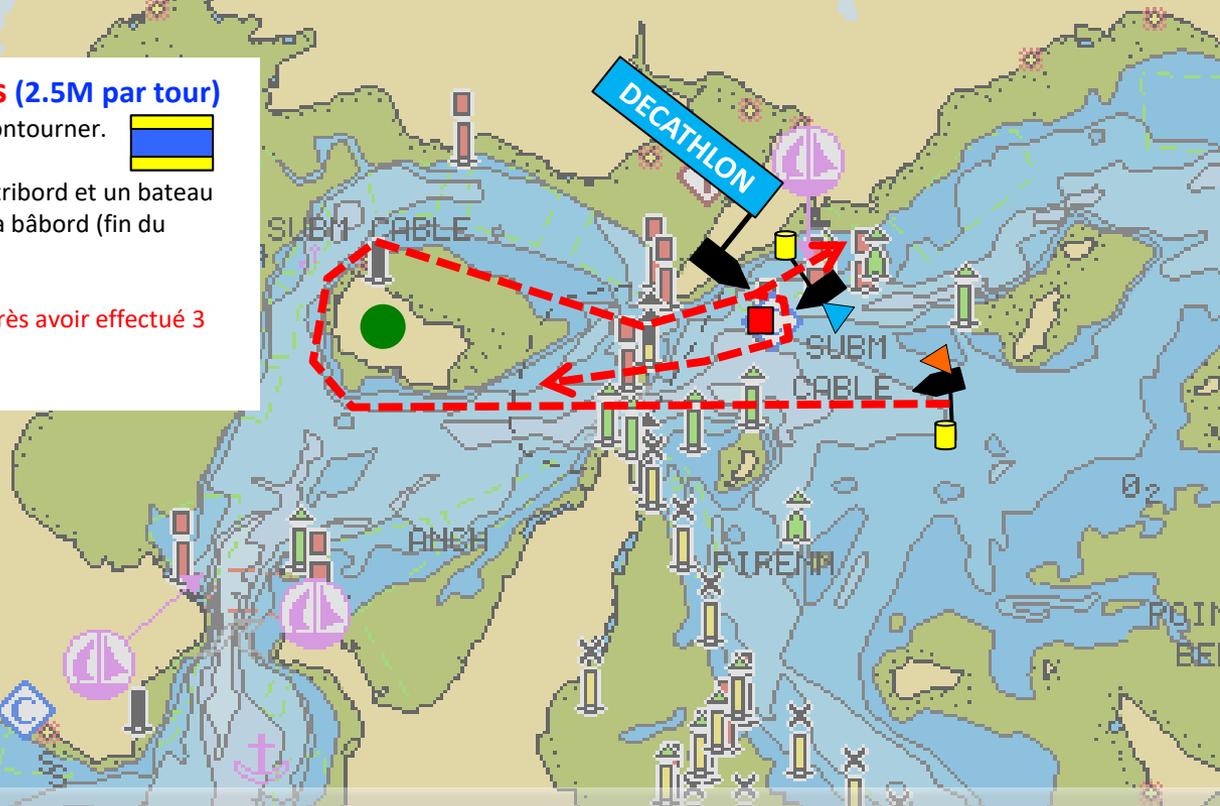


### IPE 12 «RUN 1 IRUS-Bouée rouge Logoden» 3 Tours (2.5M par tour)

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Contourner l'île d'Irus en la laissant à tribord
- **Porte** entre la bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord (fin du premier tour).
- Ligne d'arrivée.

Attention: Cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours.

**DECATHLON**  
VANNES



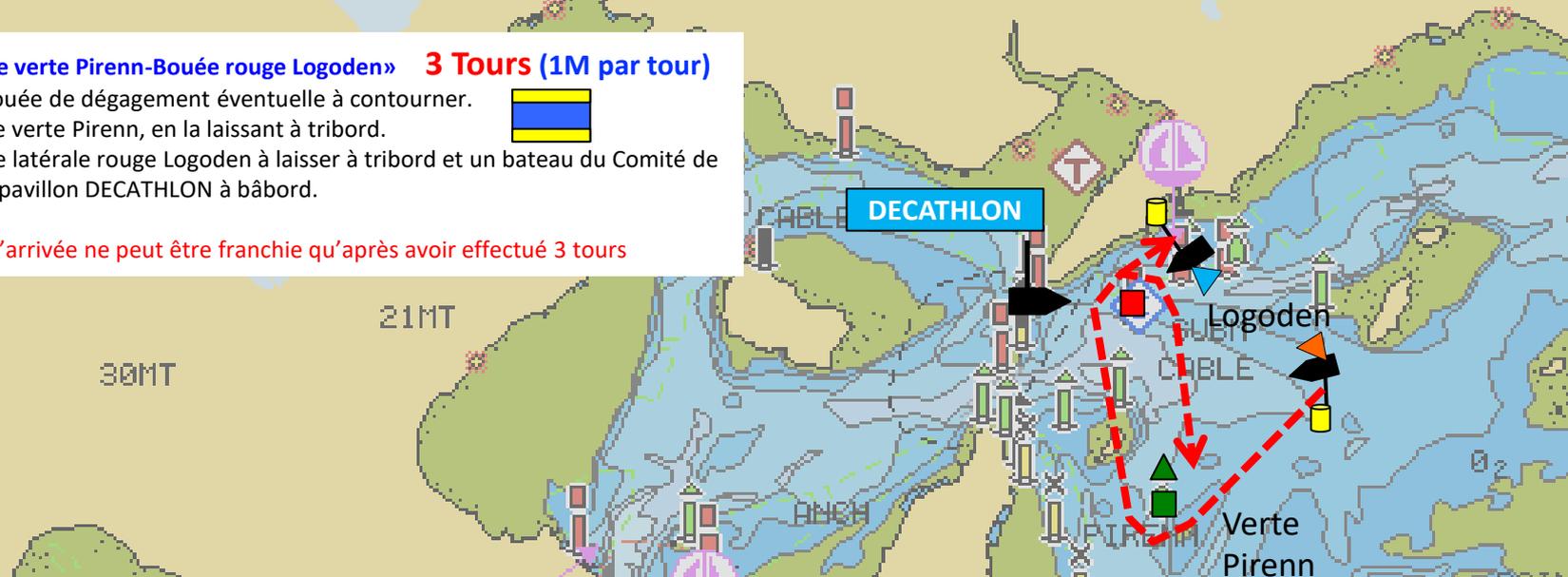
### IPE 13 «RUN 2 Bouée verte Pirenn-Bouée rouge Logoden» 3 Tours (1M par tour)

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Contourner la bouée verte Pirenn, en la laissant à tribord.
- **Porte** entre la bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord.
- Ligne d'arrivée.

Attention: Cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours

30MT

21MT

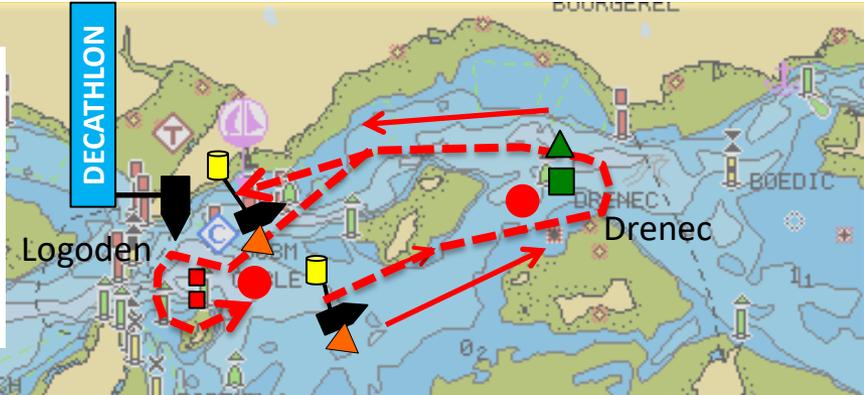


## IPE 14 «RUN 3 Bouée verte Drevec – Bouée rouge Logoden» 3 Tours (2.3M par tour)

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.
- Contourner la bouée verte Drevec en la laissant à bâbord.
- **Porte** : entre la bouée latérale rouge Logoden à bâbord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à tribord.
- Ligne d'arrivée.



Attention: Cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours.



Les Venetes

Cale

Logoden

DECATHLON  
VANNES

Bord 3

Bord 4

Bord 2

Bord 1

Bord 4

Bord 3

## IPE 15 «Pour faire le Show....»

Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner.

- Contourner la bouée latérale rouge Logoden en la laissant à bâbord.
- **Porte** : entre le bateau comité et la bouée blanche DECATHLON mouillée devant ARRADON
- Contourner la bouée latérale rouge Logoden en la laissant à bâbord.
- Ligne d'arrivée.

A la fin du bord 2  
Choix de contourner  
le bateau Comité ou la bouée

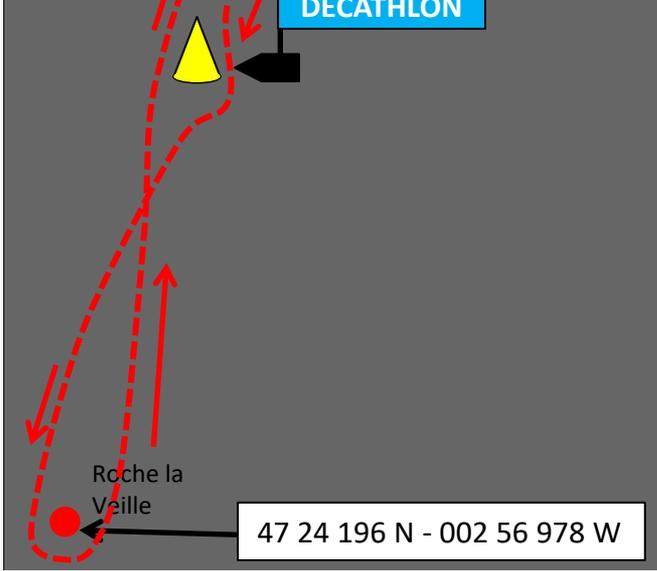
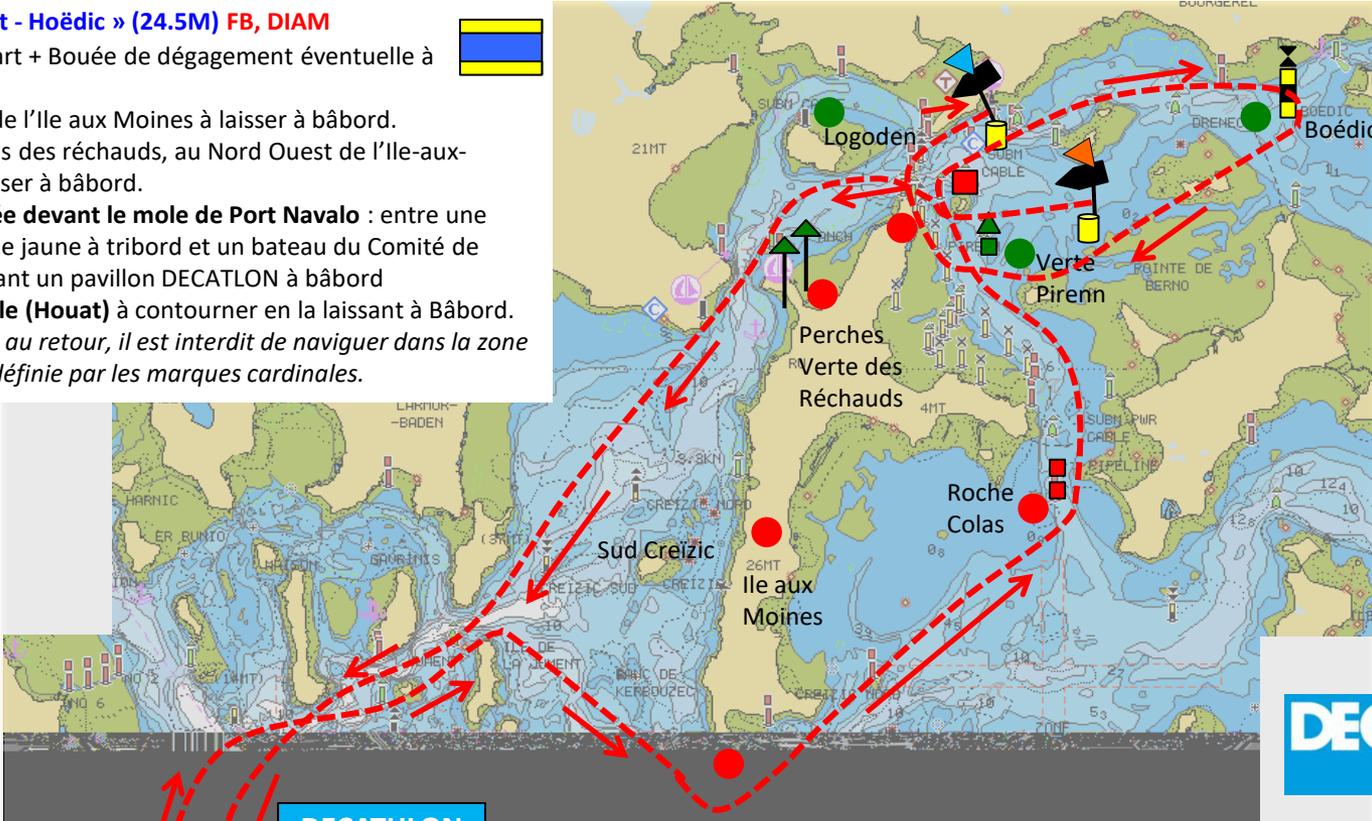
**IPE 16 « Houat - Hoëdic » (24.5M) FB, DIAM**

- Ligne de départ + Bouée de dégagement éventuelle à contourner
- Pointe Nord de l'île aux Moines à laisser à bâbord.
- Perches vertes des réchauds, au Nord Ouest de l'île-aux-Moines, à laisser à bâbord.
- **Porte mouillée devant le mole de Port Navalo** : entre une bouée conique jaune à tribord et un bateau du Comité de Course arborant un pavillon DECATHLON à bâbord
- Roche **La Vieille (Houat)** à contourner en la laissant à Bâbord.  
*A l'aller come au retour, il est interdit de naviguer dans la zone conchylicole définie par les marques cardinales.*



Marques à Laisser à

- Tribord
- Bâbord



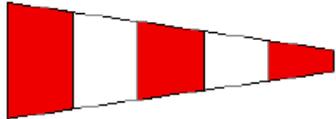
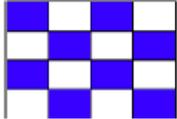
- Pointe Sud de l'île aux Moines à bâbord
- Bouée rouge Roche Colas à bâbord
- Bouée latérale verte de Pirenn à laisser à tribord.
- Bouée latérale rouge Logoden à laisser à tribord
- Bouée cardinale Boëdic à contourner en la laissant à Tribord
- Bouée latérale verte de Pirenn à laisser à tribord.
- Bouée latérale rouge Logoden à contourner en la laissant à Tribord
- Ligne d'arrivée

**Remarque :**

- si le bateau du Comité de Course situé à côté du mole de port Navalo arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « la roche LA VIEILLE n'est plus à respecter comme marque de parcours » C'est à dire que les bateaux vont directement à la ligne d'arrivée en laissant l'île aux moines à bâbord, tout en respectant les marques de parcours qui les séparent de la ligne d'arrivée.
- Aucun bateau ne doit traverser une ligne d'arrivée mouillée sauf lorsqu'il finit régulièrement son parcours



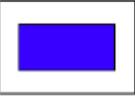
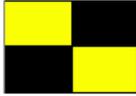
## Retard ou annulation

				
Dénomination	Aperçu	N	A	H
Signification	Retard	Annulation	Retour à terre Arrêt des courses	Retour à terre attendez infos
Signal d'accompagnement	↑●● ↓●	↑●●● ↓●	Avec Aperçu ou N	Avec Aperçu ou N

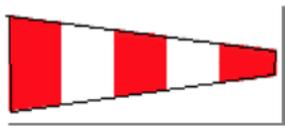
## Signaux de départ

						
Dénomination	P	I	Z	Noir	X	1 <sup>er</sup> substitut.
Libellé	Signal préparatoire hissé à H-4mn, au choix				Rappel individuel	Rappel général
Signification	Retour sous ligne sans contourner extrémités si franchissement dans mn	Règle de la minute : Retour par l'extérieur si franchissement dans mn	Pénalité 20% si franchissement dans mn et retour par extérieur	DSQ si franchissement dans mn	Rappelé qui ne revient pas a pénalité (DSQ)	
	↑● ↓●	↑● ↓●	↑● ↓●	↑● ↓●	↑●	↑●● ↓●

## Autres signaux de course

					
S	C	L	M	Y	Bleu
Réduction de parcours	Changement de parcours	A terre : avenant En mer sur comité : suivez-moi	Marque manquante	Port gilet obligatoire à terre = pour toutes courses	Comité à l'arrivée
↑●●	●-----●	↑●	●-----●	↑●	

## ANNEXE 2 : PAVILLONS et BALISES



APERÇU



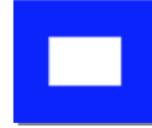
PAVN ORANGE



PAVN D



PAVN VERT



PAVN P



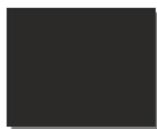
PAVN BLEU



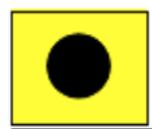
PAVN S



PAVN U



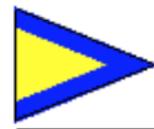
PAVN NOIR



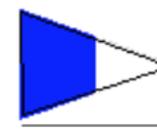
PAVN I



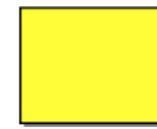
PAVN X



1<sup>er</sup> SUBSTITUT



2<sup>ème</sup> SUBSTITUT



PAVN JAUNE



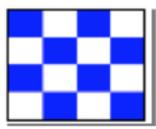
PAVN A



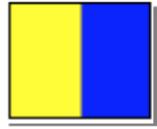
PAVN H



PAVN C



PAVN N



PAVN K



PAVN L



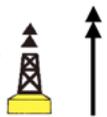
PAVN O



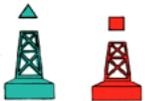
PAVN R



PAVN M



BALISES NORD, SUD, EST, OUEST



EN ENTRANT DANS LE GOLFE : VERT À TRIBORD, ROUGE À BABORD