



Société des
Régates de
Vannes



INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

34° CATAGOLFE DECATHLON

Société des Régates de Vannes

15 - 16 Octobre 2022

ARRADON

Grade 4

CANAL VHF DE COURSE : 11

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

La mention [SP] s'applique à une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée par le comité de course sans instruction.

Les équipements individuels de flottabilité doivent être portés à tout moment sur l'eau conformément à la RCV 40.

1. REGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 **Règle 41, ajouter une nouvelle règle 41(e) ; « de l'aide pour sortir de l'eau et remonter un équipier à bord, à condition que le retour à bord ait lieu à l'emplacement approximatif de la récupération ».**
- 1.3 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.
- 1.4 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trice de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s.ou accompagnateurs.trice. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69. »

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 21h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une ou des instructions de course peuvent être faites sur l'eau avant le départ de la course de la classe/série concernée : le comité de course enverra alors le pavillon L sur bateau comité et communiquera l'information à la voix et/ou sur le canal VHF de la course.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront mis en ligne à l'adresse srvannes.fr, et sur le tableau d'information situé près de la capitainerie du port d'Arradon.
- 3.2 Le PC course est situé près de la capitainerie du Port d'arradon
Courriel : srvannes@gmail.com.
Site internet : srvannes.fr

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au port d'Arradon.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES ET BRIEFING

- 6.1 Dates des courses : 15 et 16 octobre 2022

Date	Classe	Briefing	Heure du premier signal d'avertissement
15/10	toutes	10h45	11h30 L'ordre des départs sera annoncé au briefing
16/10	toutes	8h45	10h00 L'ordre des départs sera annoncé au briefing

- 6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du premier signal d'avertissement de la séquence de course.
- 6.3 Pour la première séquence de départs du jour, les départs seront donnés en «**ROLLING START**»; le départ d'une classe/série correspond à l'envoi du signal d'avertissement de la classe/série suivante.
Lorsqu'un rappel général est envoyé pour une classe/série, le rolling start s'arrête et repart pour les départs suivants.
- 6.4 Le nombre de courses par jour (1 à 3) est laissé à l'appréciation de la présidente du Comité de Course, en fonction des conditions météorologiques, des considérations de sécurité et des impératifs liés à l'organisation générale. Une course suffit pour valider l'épreuve. Aucune course ne sera retirée.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

DIAM : FLAMME BLEUE
FLYING BOAT : FLAMME ROUGE
HOBIE CAT 16 : PAVILLON HOBIE CAT
DART 18 : PAVILLON DART
INC1 : PAVILLON C1
INC3 : PAVILLON C3
F18 : PAVILLON F18
NACRA AILERON : PAVILLON SÉRIE

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**. Carte SHOM n° 7137 , 7107, Navicarte n° 246.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer.
- 9.3 Parcours longue distance :
Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D, si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).

9.4 Réduction et interruption de parcours :

- 9.4.1 Le **pavillon jaune** envoyé sur un bateau comité signalant une réduction de parcours signifie : **«un nouveau départ peut être donné à cette marque ou à une des marques suivantes»**. Il conviendra aux concurrents de rester dans la zone ou de suivre le bateau comité portant **pavillon L**. Après le nouveau départ, les concurrents devront terminer le parcours tel que défini initialement.
- 9.4.2 Le **pavillon O** envoyé (et si nécessaire le pavillon des classes/séries concernées) à une marque ou à une porte signifie : «après le passage de cette marque ou de cette porte, rejoignez directement la ligne d'arrivée» en suivant les consignes données dans l'**annexe PARCOURS**.
- 9.4.3 Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage à une des marques(*) précisées en **annexe PARCOURS** (ceci modifie la RCV 32).
- 9.4.4 Un pointage peut être effectué à toutes les marques(*) définies dans l'**annexe PARCOURS**.
- 9.4.5 Si, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les **pavillons S sur H** accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le pavillon de classes/séries concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F sur le canal de la course.
- 9.4.6 Si une interruption est signalée, la marque où le dernier pointage a été effectué, est devenue ligne d'arrivée pour les classes/séries concernées.
- 9.4.7 Si un incident pouvant donner lieu à réclamation survient entre le moment où les bateaux ont déposé cette ligne d'arrivée et le moment où l'interruption a été signalée, aucun bateau ne doit être pénalisé pour une infraction à une règle du chapitre 2, sauf s'il enfreint la RCV 14 quand l'incident a causé une blessure ou un dommage sérieux, ou la RCV 23.1.

10. MARQUES

10.1

Départ	Parcours et dégagement	Arrivée
BC et Bouée blanche Décathlon	Bouée jaune	BC et Bouée blanche Décathlon

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

- 11.1 Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.
- 11.2 Il est recommandé aux concurrents de respecter les balisages latéraux qui jalonnent le Golfe.
- 11.3 La navigation est interdite entre les perches vertes des Réchauds et le port de l'île aux Moines.

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord**.
- 12.2 **[DP] [NP]** Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.
- 12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'y aura pas de changement de bord.

14. L'ARRIVÉE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée**.
- 14.2 Aucun bateau ne doit traverser la ligne en position d'arrivée, sauf lorsqu'il finit régulièrement son parcours.

15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour toutes les Classes/Séries, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2 Pénalités applicables :

Identification des pénalités (DPI)	HC16 – C1 – C3 – FB – Nacra AIL après calcul du Temps Compensé et classement en points dans la série pour la course concernée	DART18 – F18 – DIAM24 après classement de la course concernée
------------------------------------	---	---

OCS	+ 20% du nombre de bateaux inscrits ds la série	+ 20% du nombre de bateaux inscrits ds la série
UFD	+ 40% du nombre de bateaux inscrits ds la série	+ 40% du nombre de bateaux inscrits ds la série
BFD	+ 50% du nombre de bateaux inscrits ds la série	+ 50% du nombre de bateaux inscrits ds la série
NSC	de +20% à +50% du nombre de bateaux inscrits ds la série	de +20% à + 50% du nombre de bateaux inscrits ds la série

15.3 [SP] Défaut d'émargement sortie/retour : pénalité 10% des inscrits de sa classe/série.

15.4 Les scores des autres bateaux ne seront pas modifiés. Les pénalités n'aggraveront pas le score des bateaux pénalisés au-delà du score de DNF(RCV 44.3.c).

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Parcours	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Toutes	1-2-6-9-10-15	pas de temps limite	60 mn
Toutes	3-4-5-8	pas de temps limite	40 mn
Toutes	7-11-12-13-14	pas de temps limite	15 mn

Pour les C1 le temps limite sera décompté après l'arrivée du 5^{ème} 16 pieds.

16.2 Les bateaux ne finissant pas dans le temps limite après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 mn après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé près de la capitainerie du port d'Arradon.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé près de la capitainerie du port d'Arradon Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18. CLASSEMENT

18.1 Une course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Il n'y aura pas de course retirée.

18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le « système temps sur temps ».

Le classement s'effectuera en points. Le système de Points à Minima de l'annexe A des RCV, s'appliquera, après calcul des temps compensés (s'il y a lieu) et application des éventuelles pénalités.

Les pénalités mentionnées dans les présentes IC, sont exprimées en pourcentage du nombre de bateaux inscrits chaque classe/série.

Pénalités du jury : dans le cas de pourcentage, la pénalité s'applique selon les modalités de la règle 44.3.c des RCV, en utilisant le pourcentage d'inscrits à appliquer, décidé par le jury. Ceci, hors blessure ou dommage sérieux causé ou avantage acquis significatif.

18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FFVoile seront affichés au tableau officiel d'information au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

18.5 Le Comité de Course se réserve le droit d'envoyer à une marque le pavillon O, pour une partie de la flotte. Les concurrents concernés seront alors classés à la suite des bateaux ayant effectué le parcours complet.

19. REGLES DE SECURITE

- 19.1 *[DP] [NP]* Un élargement sortie et retour sera mis en place.
- 19.2 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible et vérifier la bonne réception.
- 19.3 Utilisation du bout-dehors :
Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout-dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.
- 19.4 Voir aussi (&9) de l'avis de course.
- 19.5 Supports à foils :
ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/PE_Regles_Securite_Bateaux_Foils_0715.pdf

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

- 20.1 *[DP]* Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.
- 20.2 *[DP]* Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.
- 21.2 *[DP]* Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés par un pavillon SRVannes.

23. ACCOMPAGNATEURS

- 23.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 23.2 *[DP] [NP]* Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés par un pavillon SRVannes.
- 23.3 La règlementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels et les bateaux accompagnateurs.

25. EMBLEMES

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le [parc à bateaux] [port].

26. PRIX

Des prix seront distribués (voir avis de course).

Arbitres désignés :

Présidente du comité de course : Françoise Dettling

Comité de course adjoint : Luc Houdet

Marine Cailloce (stagiaire), Philippe de Kervenoel (stagiaire)

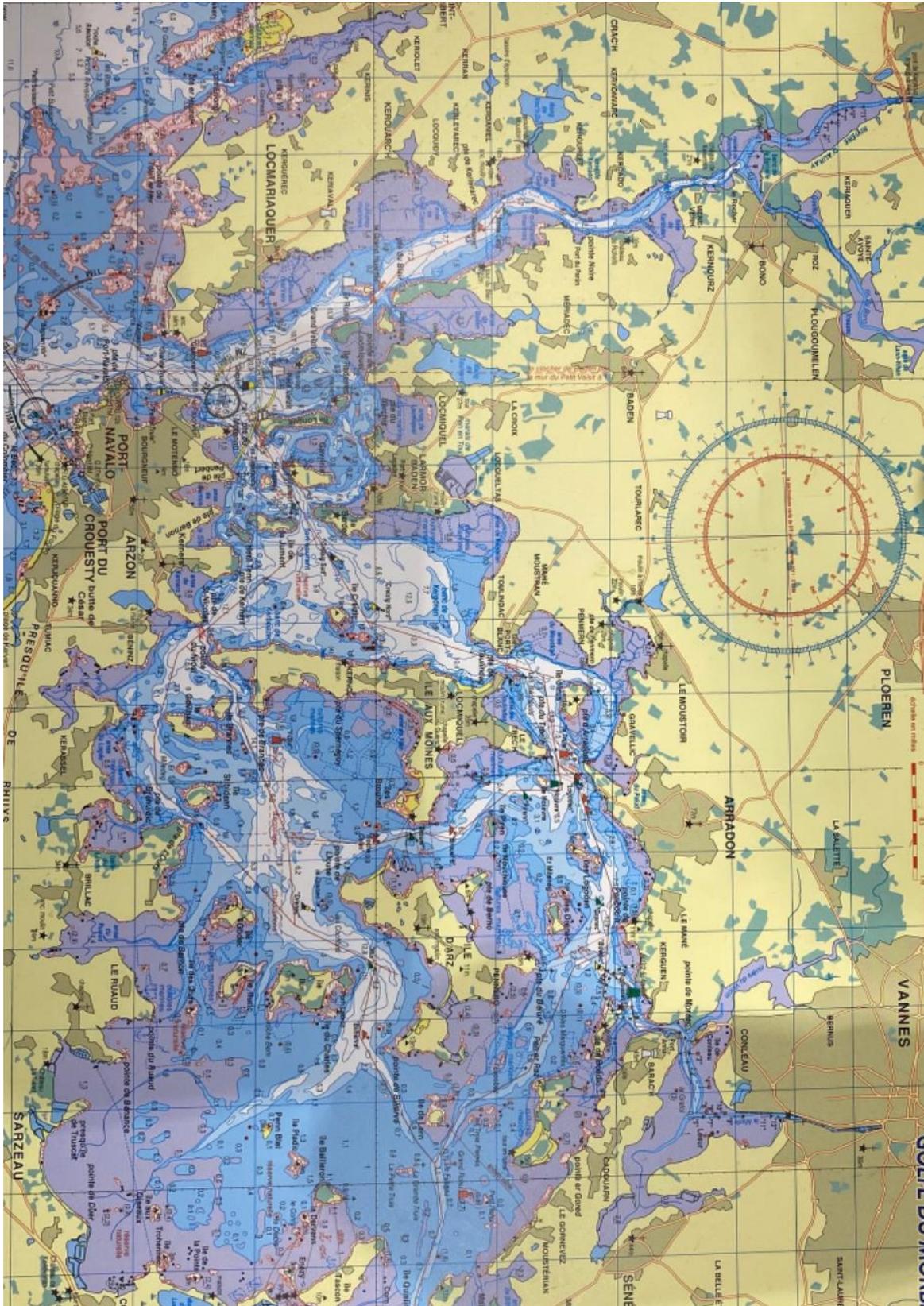
Président-e du jury : Claude Petit

Juge : Georges Priol

Président-e du comité technique : Frédérique Pfeiffer

Commissaire aux résultats : Christine Morvan

ANNEXE ZONES DE COURSE



ANNEXE PARCOURS

Description des parcours incluant l'ordre de passage des marques et leur côté requis, la longueur indicative des parcours.

1. Pour tous les parcours ci-dessous, les marques suivies de (*) pourront être utilisées en cas de réduction de parcours et de pointage (§ 9.4 et 9.5 des IC).
2. Il est donc fortement recommandé de passer à proximité des marques et d'observer si un bateau comité, arborant les pavillons de réduction et de pointage du parcours, est mouillé à proximité car il constitue une porte avec la marque, obligatoire à franchir.

PARCOURS 1

Grand Parcours Boëdic – Port Navalo (19M)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Bouée cardinale ouest Boëdic** à contourner en la laissant à **tribord**
2. **Les deux Iles Logoden** à laisser à **tribord**
3. * **Bouée latérale Verte Pirenn** à laisser à **bâbord**
4. * **Bouée latérale rouge Roche Colas** à laisser à **tribord**
5. **Ile Stibiden** à laisser à **tribord**
6. * **Porte** entre la cale de **Port Navalo** à **babord** et un **bateau du comité du course** à **tribord** (*voir remarque*)
7. **Ile du grand Veïzit** à laisser à **tribord**
8. **Ile aux Moines** à laisser à **tribord**
9. **Perches vertes des réchauds**, au Nord-Ouest de l'Ile-aux-Moines, à laisser à **tribord**
10. * **Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§14 des IC)

- **Remarque** : si le bateau du Comité de Course situé à côté du mole de Port Navalo arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « l'Ile du grand Veïzit n'est plus à respecter comme marque de parcours ».

« Rejoignez la ligne d'arrivée en reprenant le parcours à N°8 »

PARCOURS 2

Grand parcours Port Navalo - Boëdic (17.5M)

Ligne de départ (§12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Pointe Nord de l'Île aux Moines** (Le Trech') à laisser à **bâbord**
2. **Perches vertes des réchauds**, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à **bâbord**
3. * **Porte** entre la cale de **Port Navalo** à **babord** et un **bateau du comité du course** à **tribord** (*voir remarque*)
4. **Île du grand Veïzit** à laisser à **tribord**
5. **Pointe Sud de l'Île aux Moines** (Penhap) à laisser à **bâbord**
6. * **Bouée Roche Colas** à laisser à **bâbord**
7. * **Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
8. * **Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**
9. * **Bouée cardinale Boëdic** à contourner en la laissant à **tribord**
10. * **Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
11. * **Bouée latérale rouge Logoden** à contourner en la laissant à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

- **Remarque** : si le bateau du Comité de Course situé à côté du mole de Port Navalo arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « l'Île du grand Veïzit n'est plus à respecter comme marque de parcours ».

« Rejoignez la ligne d'arrivée en reprenant le parcours à N°5 »

PARCOURS 3

Tour de l'Île aux Moines (9 M)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Pointe Nord de l'Île aux Moines** (Le Trech') à laisser à **bâbord**
2. **Perches vertes des réchauds**, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à **bâbord**
3. ***Pointe Sud de l'Île aux Moines** (Penhap) à laisser à **bâbord**
4. ***Bouée latérale rouge Roche Colas** à laisser à **bâbord**
5. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

PARCOURS 4

Irus – Boëdic – Île aux Moines » (12.5M)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Pointe Nord de l'Île aux Moines** (Le Trech') à laisser à **bâbord**
2. Contourner **l'Île Irus** en la laissant à **bâbord** (attention aux parcs à huitres débordant largement de l'Île d'Irus)
3. **Perches vertes des réchauds**, au Nord-Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à **bâbord**
4. ***Pointe Sud de l'Île aux Moines** (Penhap) à laisser à **bâbord**
5. **Île Stibiden** à laisser à **bâbord**
6. ***Bouée latérale Roche Colas** à laisser à **bâbord**
7. ***Bouée latérale verte de Pirenn** à laisser à **tribord**
8. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**
9. ***Bouée cardinale Boëdic** à contourner en la laissant à **tribord**
10. ***Bouée latérale verte de Pirenn** à laisser à **tribord**
11. ***Bouée latérale rouge Logoden** à contourner en la laissant à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

PARCOURS 5

Boëdic – tourelle de l'Oeuf - Arz (17 M)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Bouée cardinale ouest Boëdic** à contourner en la laissant à **bâbord**
2. **Iles Logoden** à laisser à **bâbord**
3. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **bâbord**
4. ***Bouée latérale rouge Roche Colas** à laisser à **tribord**
5. ***Porte** : entre la **Tourelle latérale rouge de l'Oeuf** (posée sur des rochers qui la débordent), à laisser à **babord** et un **bateau du comité de course** arborant un pavillon DECATHLON à laisser à **tribord** (voir remarque)
6. ***Bouée latérale verte Ilur** au sud de l'île d'Arz, à laisser à **tribord**
7. ***Bouée latérale rouge Bilhervé**, mouillée dans l'anse de Bilhervé à l'Est de l'île d'Arz, à contourner en la laissant à **bâbord**
8. ***Bouée latérale verte Ilur** au sud de l'île d'Arz, à laisser à **babord**
9. ***Bouée Cardinale sud Drenec** au sud de l'île d'Arz, à laisser à **tribord**
10. ***Bouée latérale rouge Roche Colas** à laisser à **bâbord**
11. ***Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
12. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**.
13. ***Bouée cardinale ouest Boëdic** à contourner en la laissant à **tribord**
14. ***Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
***Bouée latérale rouge Logoden** à contourner en la laissant à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

- **Remarque :**

Si un bateau du comité de course mouillé près de la tourelle de l'oeuf arbore un pavillon O, ceci signifie : « la boucle située à l'Est de la bouée cardinale sud Drenec n'est plus à respecter comme marque de parcours ».

« Rejoignez la ligne d'arrivée en reprenant le parcours à N°10 »

PARCOURS 6

Parcours en Rivière d'Auray (19 MN)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Pointe nord de l'Île aux Moines (Le Trech')** à laisser à **bâbord**
2. **Perches vertes des réchauds**, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à **bâbord**
3. **Île longue** à laisser à **tribord**
4. Les **deux bouées latérales rouge Harnic** à laisser à **bâbord**
5. ***Porte** : dans la rivière d'Auray entre une **bouée conique**, à **bâbord** et un **bateau du comité de course** arborant un pavillon DECATHLON, mouillé à 200m dans le sud de la pointe espagnole, dans la baie de l'Ours.
6. **Pointe de l'Île aux Moines (Penhap)** à laisser à **bâbord**
7. ***Bouée latérale rouge Roche Colas** à laisser à **bâbord**
8. ***Bouée latérale Verte Pirenn** à laisser à **tribord**
9. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

PARCOURS 7

Petit parcours (un tour, 2 MN)
Le parcours comporte 3 tours

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. ***Porte** : entre la **bouée cardinale Boédic** à laisser à **bâbord** et un **bateau du comité de course** arborant un pavillon DECATHLON.
2. **Iles Logoden** à laisser à **bâbord**
3. ***Porte** : entre la **bouée latérale Logoden rouge**, mouillée près de la pointe d'Arradon, à laisser à **bâbord** et un **bateau du comité de course** arborant un pavillon DECATHLON (fin d'un tour).

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

Attention : il est interdit de passer dans cette ligne d'arrivée entre les tours.

PARCOURS 8

Grand tour du golfe (14 M)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Pointe Nord de l'île aux Moines** (Le Trech') à laisser à **bâbord**
2. **Perches vertes des réchauds**, au Nord Ouest de l'île-aux-Moines, à laisser à **bâbord**
3. ***Pointe Sud de l'île aux Moines** (Penhap) à laisser à **bâbord**
4. **Île Stibiden** à laisser à **bâbord**
5. ***Porte** : entre la **bouée cardinale sud Drenec** au sud de l'île d'Arz, à laisser à **bâbord** et un **bateau comité de course** arborant un pavillon DECATHLON
6. **Bouée latérale verte Ilur** à laisser à **tribord**
7. **Bouée latérale rouge Bilhervé** à laisser à **babôrd**
8. ***Contourner en la laissant à bâbord** une **bouée** mouillée à 0.15 M au sud de l'île de Lern.
9. **Perche verte Escobez** à laisser à **babord**
10. **Bouée latérale verte Drenec** à laisser à **bâbord**
11. ***Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
12. ***Bouée latérale rouge Logoden** à contourner en la laissant à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

PARCOURS 9

Grand Parcours extérieur : Boëdic – Kerjouano (24.5 M)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Bouée cardinale ouest Boëdic** à contourner en la laissant à **tribord**
2. **Les deux Iles Logoden** à laisser à **tribord**
3. ***Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **bâbord**
4. ***Bouée latérale rouge Roche Colas** à laisser à **tribord**
5. **Ile Stibiden** à laisser à **tribord**
6. ***Porte** entre la **bouée cardinale sud Crezic** à **bâbord** et un **bateau** du comité de course arborant un pavillon DECATHLON à **tribord**
7. ***Bouée cardinale sud Méaban** à contourner en la laissant à **bâbord**.
8. ***Bouée conique jaune**, mouillée devant les remparts de Kerjouanno par 47°31.800'N - 2° 52. 800'W à contourner en la laissant à **bâbord**

Les Hobie Cat 16 / Dart 18 / C3/ Nacra AIL, ne contournent pas la bouée conique jaune, mouillée devant les remparts de Kerjouanno, mais rentrent dans le golfe pour terminer le parcours, en respectant les marques qui les séparent de la ligne d'arrivée.

9. **Ile aux Moines** à laisser à **tribord**
10. **Perches vertes des Réchauds**, au Nord Ouest de l'Ile-aux-Moines, à laisser à **tribord**
11. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

- **Remarque** : Si le bateau du Comité de Course situé à côté de la bouée Creizic Sud ou de la bouée Sud Méaban arbore un **pavillon O**, ceci signifie :

« Rejoignez directement la ligne d'arrivée en reprenant le parcours à n°9 »

PARCOURS 10

Grand parcours : Kerjouano - Boëdic (24.5 M)

Ligne de départ (§12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Pointe nord de l'Île aux Moines** (Le Trech') à laisser à **bâbord**
2. **Perches vertes des réchauds**, au Nord Ouest de l'Île-aux-Moines, à laisser à **bâbord**
3. ***Porte** entre la **bouée cardinale sud Creizic** à laisser à **bâbord** et un **bateau** du comité de course arborant un pavillon DECATHLON à **tribord** (voir remarque)
4. ***Bouée cardinale sud Méaban** à contourner en la laissant à **bâbord** (voir remarque)
5. ***Bouée conique jaune**, mouillée devant les remparts de Kerjouanno, par 47°31.800'N - 2° 52. 800'W à contourner en la laissant à **bâbord**

Les Hobie Cat 16 / Dart 18 / C3/ Nacra AIL, ne contournent pas la bouée conique jaune, mouillée devant les « remparts de Kerjouanno mais rentrent dans le golfe (6) pour terminer le parcours en respectant les marques qui les séparent de la ligne d'arrivée.

6. ***Pointe sud de l'Île aux Moines** (Penhap) à laisser à **bâbord**.
7. **Île Stibiden** à contourner en la laissant à **bâbord**
8. ***Bouée Roche Colas** à laisser à **bâbord**
9. ***Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
10. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**
11. ***Bouée cardinale Boëdic** à contourner en la laissant à **tribord**
12. ***Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
13. ***Bouée latérale rouge Logoden** à contourner en la laissant à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

- **Remarque** : Si le bateau du Comité de Course situé à côté de la bouée Creizic Sud ou de la bouée Sud Méaban arbore un **pavillon O**, ceci signifie :

« Rejoignez la ligne d'arrivée en reprenant le parcours à N°6 »

PARCOURS 11

Ile aux Moines - Ile Arz (15.5M)

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. **Pointe Nord de l'île au Moines (Le Trech')** à laisser à **bâbord**
2. **Perches vertes les réchauds**, (au NW Ile aux Moines) à laisser à **bâbord**
3. ***Pointe Sud Ile aux Moines (Penhap)** à laisser à **bâbord**
4. ***Porte** entre une **bouée conique jaune** à laisser à **babord** (mouillée entre la tourelle de l'œuf et l'île Govihan) et un **bateau du comité de course** arborant un pavillon DECATHLON (voir remarque)
5. ***Bouée latérale verte Ilur** à laisser à **tribord**
6. ***Bouée latérale rouge Bilhervé**, mouillée dans l'anse de Bilhervé à l'Est de l'île d'Arz, à contourner en la laissant à **bâbord**
7. ***Bouée latérale verte Ilur** à laisser à **bâbord**
8. ***Bouée cardinale sud Drennec** à laisser à **tribord**
9. ***Bouée latérale rouge Roche Colas** à laisser à **bâbord**
10. ***Bouée latérale verte Pirenn** à laisser à **tribord**
11. ***Bouée latérale rouge Logoden** à laisser à **tribord**
12. **Bouée cardinale ouest Boédic** à contourner en la laissant à **tribord**.
13. ***Bouée latérale verte de Pirenn** à laisser à **tribord**
14. ***Bouée latérale rouge Logoden** à contourner en la laissant à **tribord**

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

- **Remarque** : si le bateau du comité de course de la porte mouillée entre l'île de l'œuf et l'île Govihan arbore un **pavillon O**, ceci signifie : « la boucle située à l'Est de la bouée cardinale sud Drennec n'est plus à respecter comme marquede parcours »

« Rejoignez la ligne d'arrivée en reprenant le parcours à N°9 »

PARCOURS 12

Irus - Bouée rouge Logoden (**un tour : 2.5 M**)
Le parcours comporte 3 tours

Ligne de départ (§ 12 des IC)

Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. Contourner l'**île d'Irus** en la laissant à **tribord**
2. ***Porte** entre la **bouée latérale rouge Logoden**, mouillée près de la pointe d'Arradon, à laisser à **tribord** et un **bateau du comité de course** arborant un pavillon DECATHLON à **bâbord** (fin d'un tour)

Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

Attention : cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours

PARCOURS 13

Bouée verte Pirenn - Bouée rouge Logoden (**un tour : 1 M**)
Le parcours comporte 3 tours

Ligne de départ (§ 12 des IC)

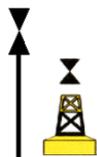
Bouée de dégagement éventuelle à contourner (§ 9.3 des IC)

1. Contourner la **bouée latérale verte Pirenn**, en la laissant à **tribord**
2. ***Porte** entre la **bouée latérale rouge Logoden**, mouillée près de la pointe d'Arradon, à laisser à **tribord** et un **bateau du comité de course** arborant un pavillon DECATHLON à **bâbord** (fin d'un tour)

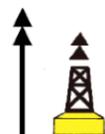
Ligne d'arrivée : (§ 14 des IC)

Attention : cette ligne d'arrivée ne peut être franchie qu'après avoir effectué 3 tours

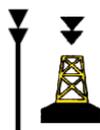
BALISES



Balises Ouest



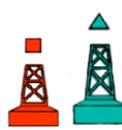
Balises Nord



Balises Sud



Balises Est



Balises de chenal